

ภาคผนวก ฉ-3 : ใบเสร็จกำจัดขยะมูลฝอย  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568



## ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-04789/68

วันที่ 8 มกราคม 2568

### เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์

ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ - ม.- ซ.- ถ.- ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	2,000.00	#ชำระเงินของเดือน : - มกราคม 2568
	รวมเงิน		2,000.00	

ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

(นางสาวปริญญ์ มีตน)  
เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ปฏิบัติงาน

(นางสาวเรวดี โสมนัส)  
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้



ใบเสร็จรับเงินค้ำยืม

เล่มที่ 72 เลขที่ 24

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

สำนักงาน เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์

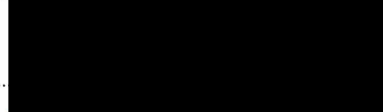
ได้รับเงินค้ำยืมปลอดอัตรา.....ลิตร.....เดือน

ประจำเดือน พฤษภาคม 2568 จาก บริษัท ศรีธำมา ชาร์เตอร์ จำกัด (มหาชน)

บ้านเลขที่ 31/4 ถนน หมู่ 4 ตำบล สว่างดี

อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี เป็นเงิน 2,000 บาท - สตางค์

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 03 เม.ย. 2568 (สองพันบาทถ้วน)



(นางสาวนาถน ใสภณ)  
หัวหน้าฝ่ายพัฒนารายได้





ที่ ขบ 54602/ว.0877

094-679-3365

สำนักงานเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์  
8 หมู่ 1 ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา  
จังหวัดชลบุรี 20230

4 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง แจ้งหนี้ค่าธรรมเนียมการจัดเก็บขนขยะมูลฝอยประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน)

เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ ขอแจ้งหนี้ค่าธรรมเนียมเก็บขนขยะมูลฝอยประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568  
ของ บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน)  
ที่อยู่ 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061  
เป็นเงินจำนวน 2,000.-บาท (สองพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และโปรดนำเงินจำนวนดังกล่าวไปชำระที่ ฝ่ายจัดเก็บรายได้ สำนักคลัง ชั้น 1 สำนักงาน  
เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ หากท่านไม่สามารถชำระด้วยตนเองได้ โปรดชำระด้วยตัวแลกเงิน, เช็ค สั่งจ่ายในนาม  
“เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์” (CHAOPRAYASURASAK CITY MUNICIPALITY), ไปรษณีย์ธนาคา โดยสั่งจ่าย  
ปณ.ศรีราชา 20110 ,เคาน์เตอร์ เซอร์วิส 7 ELEVEN ทุกแห่ง/ธนาคารกรุงไทย ทุกสาขา Comp ID : 4162  
(ตามแบบฟอร์มชำระเงินด้านหลัง) ,ชำระเงินผ่านตู้ ATM, KTB Online, Krungthai NEXT, KTB Corporate Online  
(เฉพาะธนาคารกรุงไทยเท่านั้น) หลังจากชำระเงินแล้วกรุณาแจ้ง 099-6100096 หรือส่งหลักฐานการชำระเงิน  
ที่ ID LINE : @surasak\_pgb หรือทางอีเมล tax@chaoprayasurasak.go.th เพื่อเจ้าหน้าที่จะได้ออกใบเสร็จรับเงิน  
และจัดส่งทางไปรษณีย์ให้ท่านต่อไป

เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ ขอขอบคุณท่านที่ให้ความร่วมมือมา ณ โอกาสนี้

(นางสาว [REDACTED] ภูณ)

หัวหน้าฝ่ายพัฒนารายได้

ชำระเงินแล้ว

(ชำระเงินสด)

(นางสาว [REDACTED])

ผู้ช่วยนักวิชาการคลัง

วันที่รับเงิน 27 มี.ค. 68

โทร 099-6100098 , 062-3089987 , 0-3834-8175 ต่อ 102,103,113 โทรสาร 0-3834-8176

คำแนะนำการชำระเงิน (ขั้นตอนการชำระเงินผ่าน ตู้ ATM ธ.กรุงไทย , KTB Online , Krungthai NEXT , KTB Corporate Online)

- ชำระทาง ตู้ ATM ธ.กรุงไทย เลือกรายการ ▶ ถอน/โอน/อื่นๆ ▶ ชำระค่าบริการ/เติมเงินมือถือ ▶ ระบุรหัสบริษัท ▶ ออมทรัพย์ ▶ กรอกรหัสบริษัท 4162  
กรอกรหัส Ref.1 (เลขประจำตัวประชาชน 13 หลัก) ต่อด้วย ( . ) Ref.2 (รหัสทะเบียนคุม 812013 ) กรอกจำนวนเงิน 2,000.-บาท
- KTb Online, Krungthai NEXT ▶ จ่ายเงิน ▶ หมวดหมู่ ▶ ใส่รหัส 4162 แล้วกดค้นหา (เว้นขยาย ? ) ▶ เลือก เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ กรอกรหัส  
Ref.1 (เลขประจำตัวประชาชน 13 หลัก) และ Ref.2 (รหัสทะเบียนคุม 812013 ) กรอกจำนวนเงิน 2,000.-บาท
- ชำระที่เคาน์เตอร์เซอร์วิส 7 - ELEVEN และ ธนาคารกรุงไทย ได้ทุกสาขาทั่วประเทศ \*กรุณายืนยันแบบฟอร์มชำระเงินพร้อมกรอกข้อมูลในช่อง Ref.1 และ Ref.3 ให้ครบถ้วน





ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

72

เล่มที่.....เลขที่ 25

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

บ้านเลขที่.....เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน

ประจำเดือน พ.ค. 2568 จาก บริษัท ศรียา จำกัด (มหาชน)

บ้านเลขที่ 31/4 ถนน 4 ตำบล.....

อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี เป็นเงิน 2,000 บาท.....สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่ 03 เม.ย. 2568 (สองพันบาทถ้วน)

(นาง.....เงิน

หัวหน้าฝ่ายพัฒนารายได้



ที่ ขบ 54602/ว.1707

สำนักงานเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์  
8 หมู่ 1 ตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา  
จังหวัดชลบุรี 20230

3 มีนาคม 2568

เรื่อง แจ้งหนี้ค่าธรรมเนียมการจัดเก็บขนขยะมูลฝอยประจำเดือน มีนาคม 2568

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน)

เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ ขอแจ้งหนี้ค่าธรรมเนียมเก็บขนขยะมูลฝอยประจำเดือน มีนาคม 2568  
ของ บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน)  
ที่อยู่ 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061  
เป็นเงินจำนวน 2,000.-บาท (สองพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และโปรดนำเงินจำนวนดังกล่าวไปชำระที่ ฝ่ายจัดเก็บรายได้ สำนักคลัง ชั้น 1 สำนักงาน  
เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ หากท่านไม่สามารถชำระด้วยตนเองได้ โปรดชำระด้วย **ตัวแลกเงิน, เช็ค** สั่งจ่ายในนาม  
“เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์” (CHAOPRAYASURASAK CITY MUNICIPALITY), ไปรษณีย์ธนาคา โดยสั่งจ่าย  
ปณ.ศรีราชา 20110 ,เคาน์เตอร์ เซอร์วิส 7 ELEVEN ทุกแห่ง/ธนาคารกรุงไทย ทุกสาขา Comp ID : 4162  
(ตามแบบฟอร์มชำระเงินด้านหลัง) ,ชำระเงินผ่านตู้ ATM, KTB Online, Krungthai NEXT, KTB Corporate Online  
(เฉพาะธนาคารกรุงไทยเท่านั้น) หลังจากชำระเงินแล้วกรุณาแจ้ง 099-6100096 หรือส่งหลักฐานการชำระเงิน  
ที่ ID LINE : @surasak\_pgb หรือทางอีเมล tax@chaoprayasurasak.go.th เพื่อเจ้าหน้าที่จะได้ออกใบเสร็จรับเงิน  
และจัดส่งทางไปรษณีย์ให้ท่านต่อไป

เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ ขอขอบคุณท่านที่ให้ความร่วมมือมา ณ โอกาสนี้

(นางสาว.....)

หัวหน้าฝ่ายพัฒนารายได้

**ชำระเงินแล้ว**

**(ชำระเงินสด)**

ขอแสดงความนับถือ

(นางนัยนา จุ่งพิวัฒน์)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์

(นางสาว.....)

ผู้ช่วยนักวิชาการคลัง

วันที่รับเงิน 27 มี.ค. 68

โทร 099-6100098 , 062-3089987 , 0-3834-8175 ต่อ 102,103,113 โทรสาร 0-3834-8176

**คำแนะนำการชำระเงิน** (ขั้นตอนการชำระเงินผ่าน ตู้ ATM ธ.กรุงไทย , KTB Online , Krungthai NEXT , KTB Corporate Online)

- ชำระทาง ตู้ ATM ธ.กรุงไทย เลือกรายการ ▶ ถอน/โอนอื่นๆ ▶ ชำระค่าบริการ/เติมเงินมือถือ ▶ ระบุรหัสบริษัท ▶ ออมทรัพย์ ▶ กรอกรหัสบริษัท 4162  
กรอกรหัส Ref.1 (เลขประจำตัวประชาชน 13 หลัก) ต่อด้วย ( . ) Ref.2 (รหัสทะเบียนคุม 812013 ) กรอกจำนวนเงิน 2,000.-บาท
- KTb Online, Krungthai NEXT ▶ จ่ายเงิน ▶ หมวดหมู่ ▶ ใส่รหัส 4162 แล้วกดค้นหา (เว้นขยาย ? ) ▶ เลือก เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ กรอกรหัส  
Ref.1 (เลขประจำตัวประชาชน 13 หลัก) และ Ref.2 (รหัสทะเบียนคุม 812013 ) กรอกจำนวนเงิน 2,000.-บาท
- ชำระที่เคาน์เตอร์เซอร์วิส 7 - ELEVEN และ ธนาคารกรุงไทย ได้ทุกสาขาทั่วประเทศ \*กรุณายืนยันแบบฟอร์มชำระเงินพร้อมกรอกข้อมูลในช่อง Ref.1 และ Ref.3 ให้ครบถ้วน





108

เล่มที่.....เลขที่ 18

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 010753000061

สำนักงาน.....เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์.....

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน

ประจำเดือน พฤษภาคม 2568 จาก บริษัท ศรีธำมา อาร์ทเวิร์ก จำกัด (มหาชน)

บ้านเลขที่ 31/4 ถนน หมู่ 4 ตำบล สุรศักดิ์

อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี เป็นเงิน 2000 บาท - สตางค์

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 07 พ.ค. 2568 (สองพันบาทถ้วน)

(นาง.....) ผู้รับเงิน  
ผู้อำนวยการสวนพัฒนารายได้ หัวหน้าหน่วยงานคลัง



ใบเสร็จรับเงินค้ำยืม

เล่มที่ 72 เลขที่ 26

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

สำนักงาน เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์

ได้รับเงินค้ำยืมปลอดอัตรา.....ลิตร.....เดือน

ประจำเดือน เมษายน 2568 จาก บริษัท ศรัทธาฯ ฮาร์ดแวร์ จำกัด (มหาชน)

บ้านเลขที่ 31/4 ถนน หมู่ 4 ตำบล สรรพบุรี

อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี เป็นเงิน 2,000 บาท

ไว้แล้ว ตั้งแต่วันที่ 03 เม.ย. 2568 (สองพันบาทถ้วน)

ผู้รับเงิน  
(นางสาว นานา โสภณ) หัวหน้าหน่วยงานคลัง  
.....



ภาคผนวก ฉ-4 : บันทึกผลการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568



# บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 1 / 3

ประจำเดือน : มกราคม

วันที่ตรวจสอบ: 28/1/2568

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1.	Smoke Detector (รหัส S1-18 ) (18จุด)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2.	Smoke Detector (รหัส S19-29 ) (11จุด)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
3.	Smoke Detector (รหัส S30-51 ) (22จุด)	สำนักงาน ชั้น 3	✓		ทดสอบ smoke check
4.	Smoke Detector (รหัส S52 ) (1จุด)	สำนักงาน ชั้น 4	✓		ทดสอบ smoke check
5.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF1-4) (4จุด)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
6.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF5-6) (2จุด)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
7.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF7-8) (2จุด)	สำนักงาน ชั้น 3	✓		
8.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF9) (1จุด)	สำนักงาน ชั้น 4	✓		
9.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงานหลังเก่า	✓		
10.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
11.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม รปภ. ประตู	✓		
12.	เสื้อคลุมดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
13.	หน้ากากป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
14.	รองเท้ายางดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15.	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)๗	บนรถดับเพลิง	✓		
16.	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
17.	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
18.	ข้อแยกดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
19.	ถุงมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
20.	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
21.	ถังซีลี้อย	สำนักงานปลายท่า	✓		
22.	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
23.	ถังซีลี้อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
24.	ชุดเก็บกู้สารเคมี	ห้องสไตร์ส่วน	✓		
25.	หน้ากากป้องกันสารเคมี	ห้องสไตร์ส่วน	✓		
26.	แว่นตาป้องกันสารเคมี	ห้องสไตร์ส่วน	✓		
27.	ถุงมือป้องกันสารเคมี	ห้องสไตร์ส่วน	✓		
28.	รองเท้าป้องกันสารเคมี	ห้องสไตร์ส่วน	✓		
29.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
30.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	เครื่องชั่งน้ำหนัก 1-3	✓		
31.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2	✓		
32.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8	✓		
33.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตู 1 (ตัว 1)	✓		





## บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 1 / 4

เดือน ม.ค. ปี : 2568

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2) สำรอง	168	✓		2/2024
2	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2) สำรอง	157	✓		2/2024
3	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่(ชั้น3 CO <sub>2</sub> )	3	✓		12/2022
4	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1) สำรอง	169	✓		2/2024
5	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1) สำรอง	170	✓		2/2024
6	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2/2024
7	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2/2024
8	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		2/2024
9	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	144	✓		2/2024
10	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		2/2024
11	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓		2/2024
12	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		9/2023
13	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		2/2024
14	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		5/2022
15	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		5/2022
16	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2/2024
17	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2/2024
18	Office ส่วน รพส. (CO <sub>2</sub> )	12	✓ 19.0		12/2022
19	สำนักงานศุลกากร ชั้น 2 (CO <sub>2</sub> )	213	✓ 19.0		6/2024
20	สไตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2/2024
21	สไตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2/2024
22	Mobile Crane 55T	190	✓		2/2024
23	Mobile Crane 75T	191	✓		2/2024
24	Reach Stacker 1	102	✓		9/2023
25	Reach Stacker 2	125	✓		9/2023
26	หน้าห้อง Generator	185	✓		2/2024
27	หน้าห้อง Generator	186	✓		2/2024
28	หน้าห้อง Generator (CO <sub>2</sub> )	84	✓		12/2022
29	สำนักงานปลายท่า	148	✓		2/2024
30	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2/2024
31	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2/2024
32	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		2/2024



## บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
64	รพส.ส่งออก 3	182	✓		2/2024
65	รพส.ส่งออก 4	179	✓		2/2024
66	รพส.ส่งออก 4	46	✓		9/2023
67	รพส.ส่งออก 4	180	✓		2/2024
68	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	178	✓		2/2024
69	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓		9/2023
70	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	156	✓		2/2024
71	รพส.ส่งออก 6	52	✓		5/2022
72	รพส.ส่งออก 6	53	✓		5/2022
73	รพส.ส่งออก 6	55	✓		5/2022
74	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		9/2023
75	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		9/2023
76	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		9/2023
77	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	158	✓		2/2024
78	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	139	✓		2/2024
79	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	133	✓		2/2024
80	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	134	✓		2/2024
81	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	135	✓		2/2024
82	รพส.ส่งออก 9	183	✓		2/2024
83	รพส.ส่งออก 9	184	✓		2/2024
84	รพส.ส่งออก 9	140	✓		2/2024
85	รพส.ส่งออก 9	60	✓		9/2023
86	รพส.ส่งออก 10	155	✓		2/2024
87	รพส.ส่งออก 10	62	✓		9/2023
88	รพส.ส่งออก 10	141	✓		2/2024
89	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	64	✓		9/2023
90	รพส.ส่งออก 11	65	✓		9/2023
91	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	66	✓		9/2023
92	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	67	✓		9/2023
93	รพส.ส่งออก 11	142	✓		2/2024
94	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	69	✓		9/2023
95	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	70	✓		12/2022
96	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	71	✓		12/2022
97	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	163	✓		2/2024





# บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
98	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	164	✓		2/2024
99	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	165	✓		2/2024
100	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	166	✓		2/2024
101	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	207	✓		2/2024
102	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	208	✓		2/2024
103	เครื่องซัง 1-2-3	51	✓		5/2022
104	เครื่องซัง 1-2-3	42	✓		9/2023
105	เครื่องซัง 4-5	143	✓		2/2024
106	เครื่องซัง 6-7	202	✓		2/2024
107	ปั๊ม รปภ.ประตู 1	177	✓		2/2024
108	ปั๊ม รปภ. ประตู3	200	✓		2/2024
109	ปั๊ม รปภ.6.	122	✓		2/2024
110	ปั๊ม รปภ. 7-8	199	✓		2/2024
111	ปั๊ม รปภ. 12	203	✓		2/2024
112	ลานไม้สับ1-2	197	✓		5/2022
113	ลานไม้สับ1-2	204	✓		2/2024
114	ลานพักขยะ	198	✓		2/2024
115	ปั๊ม รปภ. บ้านพัก	121	✓		9/2023
116	ลานลงคิวรถ ลาน 8 ไร่	210	✓		5/2022
117	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1	214	✓		10/2024
118	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1(CO <sub>2</sub> )	215	14.8 ✓		9/2024
119	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	216	✓		10/2024
120	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	217	✓		10/2024
121	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO <sub>2</sub> )	218	15.2 ✓		9/2024
122	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	219	✓		10/2024
123	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO <sub>2</sub> )	220	14.9 ✓		9/2024
124	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	221	✓		10/2024

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ	ลงชื่อ.....ผู้ทบทวน
วันที่ 28/1/68	วันที่ .....



# บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 2 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
33	ในเรือบริการ	195	✓		2/2024
34	ในเรือบริการ	106	✓		2/2024
35	Port Crane 1 ชั้น2	189	✓		2/2024
36	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	97	✓		12/2022
37	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	98	✓		12/2022
38	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		2/2024
39	ขา PORT CRANE 1	211	✓		9/2023
40	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		2/2024
41	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	91	✓		12/2022
42	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2/2024
43	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	123	✓		12/2022
44	ขา PORT CRANE 2	212	✓		9/2023
45	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	94	✓		12/2022
46	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	95	✓		12/2022
47	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ ด้านล่าง) (CO <sub>2</sub> )	124	✓		12/2022
48	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		2/2024
49	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		2/2024
50	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		2/2024
51	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	8	✓		9/2023
52	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	9	✓		9/2023
53	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	6	✓		9/2023
54	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	209	✓		2/2024
55	รพส.ส่งออก 1	17	✓		9/2023
56	รพส.ส่งออก 1	137	✓		2/2024
57	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2/2024
58	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		9/2023
59	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		2/2024
60	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		9/2023
61	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		9/2023
62	รพส.ส่งออก 3	132	✓		2/2024
63	รพส.ส่งออก 3	181	✓		2/2024



# บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

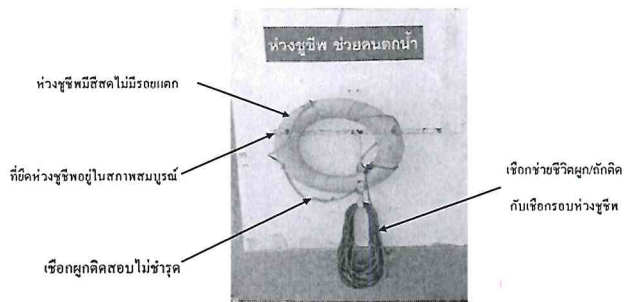
Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 2 / 3

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู่ 3	✓		
35.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู่ 1(ตัว	✓		
36.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้านำเข้า 1	✓		
37.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
38.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 1	✓		
39.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 2	✓		
40.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 3	✓		
41.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
42.	ห้วงชูชีพ	สำนักงานปลายท่า	✓		
43.	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
44.	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
45.	ห้วงชูชีพ	บนเรือบริการ	✓		
46.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
47.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
48.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
49.	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
50.	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
51.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
52.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
53.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
54.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2จุด)		✓	จุดหมายเลข 1 ไม่ดัง
55.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2จุด)	✓		
56.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10(2จุด)	✓		
57.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 3 (1จุด)	✓		
58.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 4 (2จุด)	✓		
59.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 5 (1จุด)	✓		
60.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 6 (1จุด)	✓		
61.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 7 (1จุด)	✓		
62.	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 1	✓		
63.	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 6	✓		
ลงชื่อ.....ผู้บันทึก			ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ		
วันที่ 28/1/68			1/68		



การตรวจห้วงซูชิพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 2 เสาไฟสูงปลายท่าคันที่ 1

ลักษณะของห่วงโซีชีวิตที่พร้อมใช้งาน

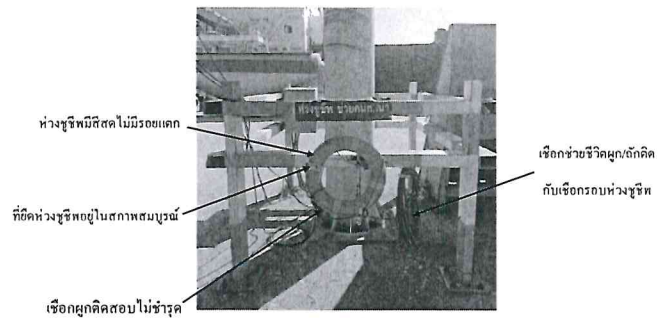
ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวของหางซูชิไม่มีรอยแตกหรือริ้ว
2	สามารถมองเห็นไส้ชัดเจน	สีของหางซูชิยังสดเห็นไส้ได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับหางซูชิไว้รอบส่วนหัวหรือผูก หรือเกี่ยว	ยึดเชือกตรงหางไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกตรงหางซูชิ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกตรงหาง เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ถือหางซูชิแข็งแรง และสามารถหนีบใช้งานได้ทันที	ที่ถือหางซูชิแข็งแรง และสามารถหนีบใช้งานได้ทันที

ความคิดเห็น

กรมการศึกษานอกโรงเรียน ๑/๒ สภามหาวิทยาลัย



(...../...../.....)

ลักษณะของห่วงโซ่ชีวิตที่พร้อมใช้งาน

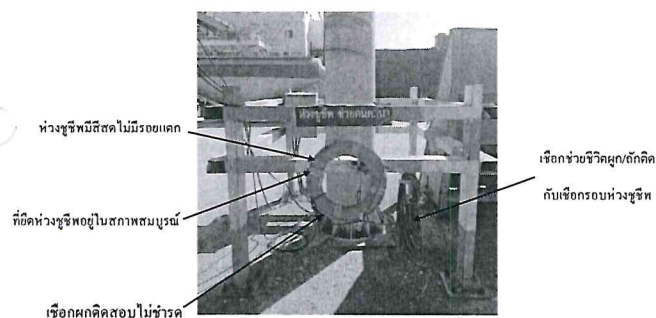
ส.ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลงน้ำหนักได้	ผิวของเท้าขรุขระไม่มีรอยแตกหรือริ้ว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของเท้าขรุขระยังสดเห็นได้ชัดในระยะเวลาไม่ถึงกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับเท้าขรุขระในร่องเท้าสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบเท้าไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบเท้าขรุขระ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือติดกับเชือกรอบเท้า เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ติดเท้าขรุขระแข็งแรง และสามารถหนีใช้งาน ได้ทันที	ที่ติดเท้าขรุขระแข็งแรง และสามารถหนีใช้งาน ได้ทันที

ความกีดกัน

12/05/2024



การตรวจห้วงชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 4 บนเรือบริการของท่าเรือ



ลักษณะของหน่วยงานที่พร้อมใช้งาน

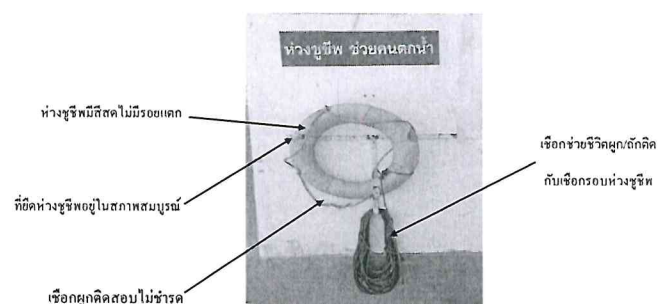
ร.ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวของห่านซูซิฟไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของห่านซูซิฟยัดสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกติดกับห่านซูซิฟไว้รอบหน้าส่วนหัวหรือก้น	ที่ติดเชือกของห่านไม่แตกหรือร้าว เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกของห่านซูซิฟ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือติดกับเชือกของห่าน เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนตาเต็มผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ขาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มียึดห่านซูซิฟแข็งแรง และสามารถหนีบโซ่จาง ได้ทันที	ที่ติดห่านซูซิฟแข็งแรง และสามารถหนีบโซ่จาง ได้ทันที

ความคิดเห็น

பின்வரும்படி/பின்வருமாறு



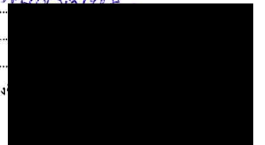
សង្ខេប

ลักษณะของห่วงโซีที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวของห่อหุ้มพืช ไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของห่อหุ้มพืชสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชื้อที่ติดกับห่อหุ้มพืชไว้รอบห่อสำหรับปลูก หรือเทียบ	พืชติดเชืกรอบห่อไม่แตกหรือหัก เชื้อเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชื้อช่วยชีวผลัดกับเชื้อกรรอบห่อหุ้มพืช	เชื้อช่วยชีวผลัดกับเชื้อติดกับเชื้อกรรอบห่อ เชื้อเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีพืชติดห่อหุ้มพืชแข็งแรง และสามารถหนีง้างงาได้ทันที	พืชติดห่อหุ้มพืชแข็งแรง และสามารถหนีง้างงาได้ทันที

ความถี่เห็น

\_\_\_\_\_



015



# บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 1 / 5

เดือน ก.พ. ปี : 2568

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2) สำรอง	168	✓		2/2024
2	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2) สำรอง	157	✓		2/2024
3	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่(ชั้น3 CO <sub>2</sub> )	3		✓ 12.40	12/2022
4	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1) สำรอง	169	✓		2/2024
5	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1) สำรอง	170	✓		2/2024
6	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2/2024
7	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2/2024
8	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		2/2024
9	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	144	✓		2/2024
10	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		2/2024
11	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓		2/2024
12	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		9/2023
13	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		2/2024
14	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		5/2022
15	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		5/2022
16	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2/2024
17	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2/2024
18	Office ส่วน รพส. (CO <sub>2</sub> )	12	✓ 19.0		12/2022
19	สำนักงานศุลกากร ชั้น 2 (CO <sub>2</sub> )	213	✓ 19.0		6/2024
20	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2/2024
21	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2/2024
22	Mobile Crane 55T	190	✓		2/2024
23	Mobile Crane 75T	191	✓		2/2024
24	Reach Stacker 1	102	✓		9/2023
25	Reach Stacker 2	125	✓		9/2023
26	หน้าห้อง Generator	185	✓		2/2024
27	หน้าห้อง Generator	186	✓		2/2024
28	หน้าห้อง Generator (CO <sub>2</sub> )	84	✓		12/2022
29	สำนักงานปลายท่า	148	✓		2/2024
30	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2/2024
31	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2/2024
32	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		2/2024



SRIRACHA HARBOUR

## บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 5

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
64	รพส.ส่งออก 3	182	✓		2/2024
65	รพส.ส่งออก 4	179	✓		2/2024
66	รพส.ส่งออก 4	46	✓		9/2023
67	รพส.ส่งออก 4	180	✓		2/2024
68	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	178	✓		2/2024
69	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓		9/2023
70	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	156	✓		2/2024
71	รพส.ส่งออก 6	52	✓		5/2022
72	รพส.ส่งออก 6	53	✓		5/2022
73	รพส.ส่งออก 6	55	✓		5/2022
74	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		9/2023
75	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		9/2023
76	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		9/2023
77	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	158	✓		2/2024
78	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	139	✓		2/2024
79	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	133	✓		2/2024
80	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	134	✓		2/2024
81	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	135	✓		2/2024
82	รพส.ส่งออก 9	183	✓		2/2024
83	รพส.ส่งออก 9	184	✓		2/2024
84	รพส.ส่งออก 9	140	✓		2/2024
85	รพส.ส่งออก 9	60	✓		9/2023
86	รพส.ส่งออก 10	155	✓		2/2024
87	รพส.ส่งออก 10	62	✓		9/2023
88	รพส.ส่งออก 10	141	✓		2/2024
89	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	64	✓		9/2023
90	รพส.ส่งออก 11	65	✓		9/2023
91	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	66	✓		9/2023
92	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	67	✓		9/2023
93	รพส.ส่งออก 11	142	✓		2/2024
94	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	69	✓		9/2023
95	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	70	✓		12/2022
96	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	71	✓		12/2022
97	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	163	✓		2/2024





# บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 1 / 3

ประจำเดือน : กุมภาพันธ์

วันที่ตรวจสอบ: 27/2/2568

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1.	Smoke Detector (รหัส S1-18 ) (18จุด)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2.	Smoke Detector (รหัส S19-29 ) (11จุด)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
3.	Smoke Detector (รหัส S30-51 ) (22จุด)	สำนักงาน ชั้น 3	✓		ทดสอบ smoke check
4.	Smoke Detector (รหัส S52 ) (1จุด)	สำนักงาน ชั้น 4	✓		ทดสอบ smoke check
5.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF1-4) (4จุด)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
6.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF5-6) (2จุด)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
7.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF7-8) (2จุด)	สำนักงาน ชั้น 3	✓		
8.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF9) (1จุด)	สำนักงาน ชั้น 4	✓		
9.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงานหลังเก่า	✓		
10.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
11.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม รปภ. ประตู	✓		
12.	เสื่อคลุมดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
13.	หน้ากากป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
14.	รองเท้ายางดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15.	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)๗	บนรถดับเพลิง	✓		
16.	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
17.	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
18.	ข้อแยกดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
19.	ถุงมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
20.	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
21.	ถังซีลี้อย	สำนักงานปลายท่า	✓		
22.	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
23.	ถังซีลี้อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
24.	ชุดเก็บกู้สารเคมี	ห้องสไตร์ส่วน	✓		
25.	หน้ากากป้องกันสารเคมี	ห้องสไตร์ส่วน	✓		
26.	แว่นตาป้องกันสารเคมี	ห้องสไตร์ส่วน	✓		
27.	ถุงมือป้องกันสารเคมี	ห้องสไตร์ส่วน	✓		
28.	รองเท้าป้องกันสารเคมี	ห้องสไตร์ส่วน	✓		
29.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
30.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	เครื่องชั่งน้ำหนัก 1-3	✓		
31.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2	✓		
32.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8	✓		
33.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตู 1 (ตัว 1)	✓		



## บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

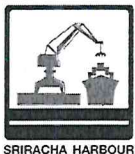
Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 2 / 3

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู่ 3	✓		
35.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู่ 1(ตัว	✓		
36.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้านำเข้า 1	✓		
37.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
38.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 1	✓		
39.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 2	✓		
40.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 3	✓		
41.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
42.	ห้วงชูชีพ	สำนักงานปลายท่า	✓		
43.	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
44.	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
45.	ห้วงชูชีพ	บนเรือบริการ	✓		
46.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
47.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
48.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
49.	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
50.	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
51.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
52.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
53.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
54.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2จุด)		✓	จุดหมายเลข 1 ไม่ดัง
55.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2จุด)	✓		
56.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10(2จุด)	✓		
57.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 3 (1จุด)	✓		
58.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 4 (2จุด)	✓		
59.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 5 (1จุด)	✓		
60.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 6 (1จุด)	✓		
61.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 7 (1จุด)	✓		
62.	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 1	✓		
63.	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 6	✓		
ลงชื่อ.....ผู้บันทึก วันที่ 27/1/14			ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ วันที่ 27/1/14		





# บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 5

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
98	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	164	✓		2/2024
99	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	165	✓		2/2024
100	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	166	✓		2/2024
101	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	207	✓		2/2024
102	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	208	✓		2/2024
103	เครื่องซั่ง 1-2-3	51	✓		5/2022
104	เครื่องซั่ง 1-2-3	42	✓		9/2023
105	เครื่องซั่ง 4-5	143	✓		2/2024
106	เครื่องซั่ง 6-7	202	✓		2/2024
107	ปั๊ม รปภ. ประตู 1	177	✓		2/2024
108	ปั๊ม รปภ. ประตู 3	200	✓		2/2024
109	ปั๊ม รปภ. 6	122	✓		2/2024
110	ปั๊ม รปภ. 7-8	199	✓		2/2024
111	ปั๊ม รปภ. 12	203	✓		2/2024
112	ลานไม้สับ 1-2	197	✓		5/2022
113	ลานไม้สับ 1-2	204	✓		2/2024
114	ลานพักขยะ	198	✓		2/2024
115	ปั๊ม รปภ. บ้านพัก	121	✓		9/2023
116	ลานลงคิวรถ ลาน 8 ไร่	210	✓		5/2022
117	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1	214	✓		10/2024
118	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1(CO <sub>2</sub> )	215	14.8 ✓		9/2024
119	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	216	✓		10/2024
120	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	217	✓		10/2024
121	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO <sub>2</sub> )	218	15.2 ✓		9/2024
122	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	219	✓		10/2024
123	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO <sub>2</sub> )	220	✓ 14.40		9/2024
124	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	221	✓		10/2024

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจ

วันที่ 24 / 2 / 68

ลงชื่อ.....

ผู้ทบทวน

วันที่ 24 / 2 / 68





## บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

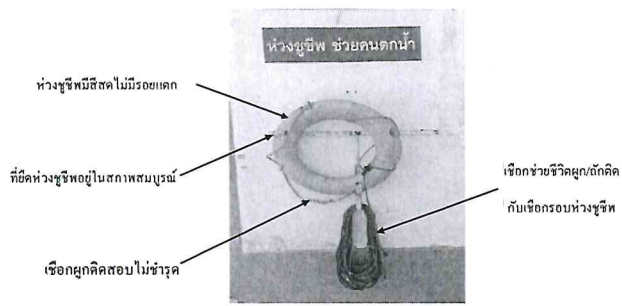
Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 2 / 5

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
33	ในเรือบริการ	195	✓		2/2024
34	ในเรือบริการ	106	✓		2/2024
35	Port Crane 1 ชั้น2	189	✓		2/2024
36	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	97	✓		12/2022
37	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	98	✓		12/2022
38	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		2/2024
39	ขา PORT CRANE 1	211	✓		9/2023
40	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		2/2024
41	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	91	✓		12/2022
42	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2/2024
43	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	123	✓		12/2022
44	ขา PORT CRANE 2	212	✓		9/2023
45	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	94	✓	12.40	12/2022
46	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	95	✓	12.60	12/2022
47	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ ด้านล่าง) (CO <sub>2</sub> )	124	✓	12.70	12/2022
48	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		2/2024
49	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		2/2024
50	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		2/2024
51	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	8	✓		9/2023
52	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	9	✓		9/2023
53	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	6	✓		9/2023
54	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	209	✓		2/2024
55	รพส.ส่งออก 1	17	✓		9/2023
56	รพส.ส่งออก 1	137	✓		2/2024
57	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2/2024
58	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		9/2023
59	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		2/2024
60	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		9/2023
61	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		9/2023
62	รพส.ส่งออก 3	132	✓		2/2024
63	รพส.ส่งออก 3	181	✓		2/2024

การตรวจหาเชื้อช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจืดที่ 1 อาคารสำนักงานปลาข่า

ลักษณะของห้างหุ้นที่พร้อมใช้งาน

สัปดาห์	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวของห่านชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของห่านชูชีพมีชัดเจนได้ชัดในระยะใกล้กว่า 10 เมตร
3	มีเสียงที่คลิกกับห่านชูชีพไว้รอบหน้าส่วนหัวนก หรือเกือบ	ที่ติดเชือกรอบหน้าไม้เทกลหรือทัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเสียงช่วยชีวิตคลิกกับเชือกรอบหน้าชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมีหัวถักติดกับเชือกรอบหน้า เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ติดห่านชูชีพแข็งแรง และสามารถหนีใช้งานได้นับที่	ที่ติดห่านชูชีพแข็งแรง และสามารถหนีใช้งานได้นับที่

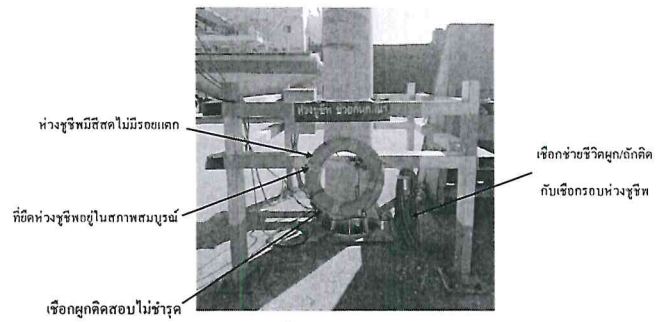
ความคิดเห็น

สภามหาวิทยาลัย



(...../...../.....)

การตรวจห่างฐีพห่วชีวิตสำหรัคนคกน้ำจืดที่ 2 เสาไฟสูงปลาห่าค่นที่ 1

ลักษณะของท่วงซุ๊ทที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวของห่อซูชิไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นไส้ชัดเจน	สีของผิวซูชิสดเห็นไส้ได้ในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เซนติเมตร
3	มีเชื้อที่ติดกันห่อซูชิพร้อมทั้งส่วนเปลือก หรือเสี้ยว	ที่ติดเชิกรอบห่อหุ้มไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชื้อช่วยชีวิตมีคัตติกันเชิกรอบห่อซูชิ	เชือกช่วยชีวิตมีคัตติกันติดกับเชิกรอบห่อหุ้ม เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เซนติเมตร
5	มีที่ติดห่อซูชิแข็งแรง และสามารถหนีใช้งานได้ทันที	ที่ติดห่อซูชิแข็งแรง และสามารถหนีใช้งานได้ทันที

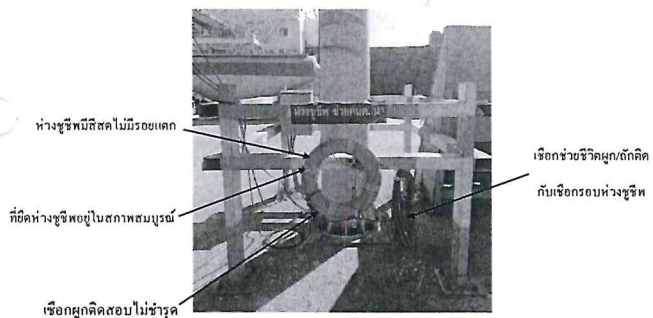
ความกีดกัน

10. 10. 2020



( 27 / 2 / 04 )

การตรวจห้วงฐิพช่วยชีวิตสำหรับคนคนน้ำจืดที่ 3 เสาไฟสูงปลายท่าคันที่ 2

ลักษณะของห่วงโซ่ที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลงมือทำได้	มีความห่วงงูซุฟที่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของหางงูซุฟที่ขุดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีอิทธิพลกับทางงูซุฟไว้รอบบ่อสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ติดเชือกรอบบ่อจะไม่เกาะหรือพัน เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยจับมัดลัดกับเชือกรอบบ่องูซุฟ	เชือกช่วยจับมัดหรือลัดกับเชือกรอบบ่อ เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ขาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มียึดหางงูซุฟแข็งแรง และสามารถหนีใช้งานได้ทันที	ยึดหางงูซุฟแข็งแรง และสามารถหนีใช้งานได้ทันที

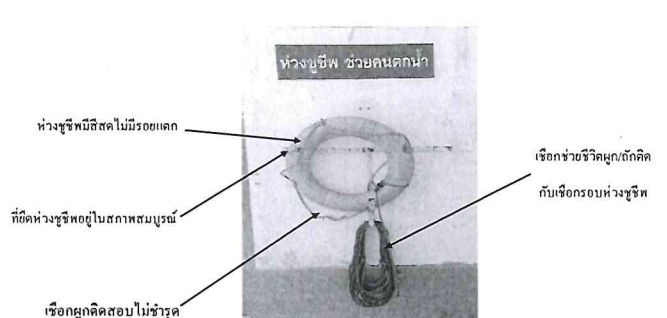
ความถี่เห็น

કાર્યવાહી



(27, 2, 68)

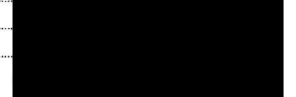
การตรวจห่างชีพช่วยชีวิตสำหรับคนคกน้ำจืดที่ 4 บนเรือบริการของท่าเรือ

ลักษณะของท่วงซุ๊พที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวของหัวงูขี้น้ำมีรอยแตกหรือริ้ว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของหัวงูขี้น้ำสังเกตเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีอิทธิพลกับหัวงูขี้น้ำรอบทวนสำหรับลูกหวัดเกีย	ตัดศีรษะทวนห่างไม่เกินหัวหรือกึ่งกลางของทวนโดยไม่เกี่ย
4	มีอิทธิพลช่วยชีวิตผลิตภัณฑ์เชิงกรอกทวนงูขี้น้ำ	เจ็ทช่วยชีวิตผลิตภัณฑ์ผลิตภัณฑ์เชิงกรอกทวน เจ็ทเกีย ไม่เกี่ย จากเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เซน
5	มีอิทธิพลช่วยแข็งแรง และสามารถมองเห็นจากใต้กับ	ตัดหัวงูขี้น้ำแข็งแรง และสามารถมองเห็นจากใต้กับ

ความคิดเห็น

אברהם בן יצחק



( 27 , 2 , 68 )



# บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

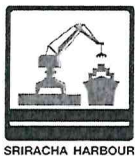
Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 1 / 5

เดือน มี.ค. ปี : 2568

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2) สำรอง	168	✓		2/2024
2	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2) สำรอง	157	✓		2/2024
3	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่(ชั้น3 CO <sub>2</sub> )	3		✓ 12.40	12/2022
4	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1) สำรอง	169	✓		2/2024
5	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1) สำรอง	170	✓		2/2024
6	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2/2024
7	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2/2024
8	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		2/2024
9	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	144	✓		2/2024
10	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		2/2024
11	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓		2/2024
12	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		9/2023
13	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		2/2024
14	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		5/2022
15	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		5/2022
16	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2/2024
17	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2/2024
18	Office ส่วน รพส. (CO <sub>2</sub> )	12	✓ 19.0		12/2022
19	สำนักงานศุลกากร ชั้น 2 (CO <sub>2</sub> )	213	✓ 19.0		6/2024
20	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2/2024
21	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2/2024
22	Mobile Crane 55T	190	✓		2/2024
23	Mobile Crane 75T	191	✓		2/2024
24	Reach Stacker 1	102	✓		9/2023
25	Reach Stacker 2	125	✓		9/2023
26	หน้าห้อง Generator	185	✓		2/2024
27	หน้าห้อง Generator	186	✓		2/2024
28	หน้าห้อง Generator (CO <sub>2</sub> )	84	✓		12/2022
29	สำนักงานปลายท่า	148	✓		2/2024
30	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2/2024
31	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2/2024
32	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		2/2024





SRIRACHA HARBOUR

## บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 5

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
64	รพส.ส่งออก 3	182	✓		2/2024
65	รพส.ส่งออก 4	179	✓		2/2024
66	รพส.ส่งออก 4	46	✓		9/2023
67	รพส.ส่งออก 4	180	✓		2/2024
68	รพส.ส่งออก 5 (ข้างไนโกดัง)	178	✓		2/2024
69	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓		9/2023
70	รพส.ส่งออก 5 (ข้างไนโกดัง)	156	✓		2/2024
71	รพส.ส่งออก 6	52	✓		5/2022
72	รพส.ส่งออก 6	53	✓		5/2022
73	รพส.ส่งออก 6	55	✓		5/2022
74	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		9/2023
75	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		9/2023
76	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		9/2023
77	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	158	✓		2/2024
78	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	139	✓		2/2024
79	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	133	✓		2/2024
80	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	134	✓		2/2024
81	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	135	✓		2/2024
82	รพส.ส่งออก 9	183	✓		2/2024
83	รพส.ส่งออก 9	184	✓		2/2024
84	รพส.ส่งออก 9	140	✓		2/2024
85	รพส.ส่งออก 9	60	✓		9/2023
86	รพส.ส่งออก 10	155	✓		2/2024
87	รพส.ส่งออก 10	62	✓		9/2023
88	รพส.ส่งออก 10	141	✓		2/2024
89	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไนโกดัง)	64	✓		9/2023
90	รพส.ส่งออก 11	65	✓		9/2023
91	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไนโกดัง)	66	✓		9/2023
92	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไนโกดัง)	67	✓		9/2023
93	รพส.ส่งออก 11	142	✓		2/2024
94	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไนโกดัง)	69	✓		9/2023
95	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	70	✓		12/2022
96	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	71	✓		12/2022
97	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	163	✓		2/2024



## บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 1 / 3

ประจำเดือน : มีนาคม

วันที่ตรวจสอบ: 28/3/2568

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1.	Smoke Detector (รหัส S1-18 ) (18จุด)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2.	Smoke Detector (รหัส S19-29 ) (11จุด)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
3.	Smoke Detector (รหัส S30-51 ) (22จุด)	สำนักงาน ชั้น 3	✓		ทดสอบ smoke check
4.	Smoke Detector (รหัส S52 ) (1จุด)	สำนักงาน ชั้น 4	✓		ทดสอบ smoke check
5.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF1-4) (4จุด)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
6.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF5-6) (2จุด)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
7.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF7-8) (2จุด)	สำนักงาน ชั้น 3	✓		
8.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF9) (1จุด)	สำนักงาน ชั้น 4	✓		
9.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงานหลังเก่า	✓		
10.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
11.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม ปร.ประตุ	✓		
12.	เสื่อคลุมดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
13.	หน้ากากป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
14.	รองเท้ายางดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15.	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)๗	บนรถดับเพลิง	✓		
16.	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
17.	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
18.	ข้อแยกดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
19.	ถุงมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
20.	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
21.	ถังขี้เลื่อย	สำนักงานปลายท่า	✓		
22.	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
23.	ถังขี้เลื่อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
24.	ชุดเก็บกู้สารเคมี	ห้องสไตร์ส่วน	✓		
25.	หน้ากากป้องกันสารเคมี	ห้องสไตร์ส่วน	✓		
26.	แว่นตาป้องกันสารเคมี	ห้องสไตร์ส่วน	✓		
27.	ถุงมือป้องกันสารเคมี	ห้องสไตร์ส่วน	✓		
28.	รองเท้าป้องกันสารเคมี	ห้องสไตร์ส่วน	✓		
29.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
30.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	เครื่องชั่งน้ำหนัก 1-3	✓		
31.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2	✓		
32.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8	✓		
33.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตุ 1 (ตัว 1)	✓		









SRIRACHA HARBOUR

## บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 5

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
98	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	164	✓		2/2024
99	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	165	✓		2/2024
100	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	166	✓		2/2024
101	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	207	✓		2/2024
102	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	208	✓		2/2024
103	เครื่องซัง 1-2-3	51	✓		5/2022
104	เครื่องซัง 1-2-3	42	✓		9/2023
105	เครื่องซัง 4-5	143	✓		2/2024
106	เครื่องซัง 6-7	202	✓		2/2024
107	ป้อม รปภ. ประตู 1	177	✓		2/2024
108	ป้อม รปภ. ประตู 3	200	✓		2/2024
109	ป้อม รปภ. 6.	122	✓		2/2024
110	ป้อม รปภ. 7-8	199	✓		2/2024
111	ป้อม รปภ. 12	203	✓		2/2024
112	ลานไม้สับ 1-2	197	✓		5/2022
113	ลานไม้สับ 1-2	204	✓		2/2024
114	ลานพักขยะ	198	✓		2/2024
115	ป้อม รปภ. บ้านพัก	121	✓		9/2023
116	ลานลงคิวรถ ลาน 8 ไร่	210	✓		5/2022
117	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1	214	✓		10/2024
118	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1(CO <sub>2</sub> )	215	14.8 ✓		9/2024
119	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	216	✓		10/2024
120	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	217	✓		10/2024
121	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO <sub>2</sub> )	218	15.2 ✓		9/2024
122	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	219	✓		10/2024
123	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO <sub>2</sub> )	220	✓ 14.40		9/2024
124	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	221	✓		10/2024

ลงชื่อ..... วันที่ 28 / 3 / 68	ลงชื่อ..... ผู้ทบทวน วันที่ 28 / 3 / 68
-----------------------------------	--



## บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

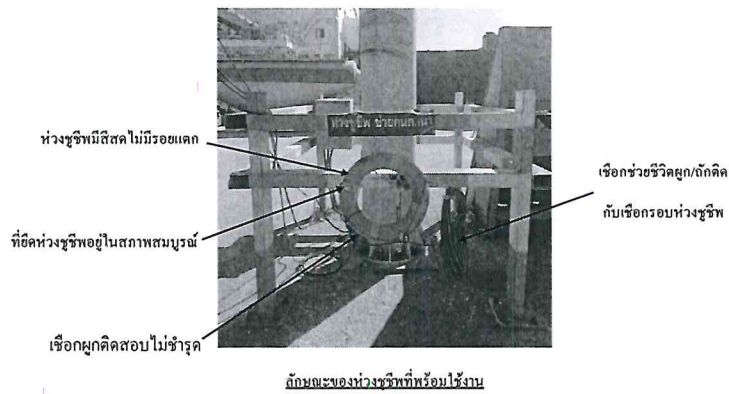
Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 2 / 5

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
33	ในเรือบริการ	195	✓		2/2024
34	ในเรือบริการ	106	✓		2/2024
35	Port Crane 1 ชั้น2	189	✓		2/2024
36	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	97	✓		12/2022
37	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	98	✓		12/2022
38	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		2/2024
39	ขา PORT CRANE 1	211	✓		9/2023
40	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		2/2024
41	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	91	✓		12/2022
42	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2/2024
43	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	123	✓		12/2022
44	ขา PORT CRANE 2	212	✓		9/2023
45	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	94	✓	12.40	12/2022
46	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	95	✓	12.60	12/2022
47	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ ด้านล่าง) (CO <sub>2</sub> )	124	✓	12.70	12/2022
48	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		2/2024
49	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		2/2024
50	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		2/2024
51	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	8	✓		9/2023
52	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	9	✓		9/2023
53	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	6	✓		9/2023
54	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	209	✓		2/2024
55	รพส.ส่งออก 1	17	✓		9/2023
56	รพส.ส่งออก 1	137	✓		2/2024
57	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2/2024
58	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		9/2023
59	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		2/2024
60	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		9/2023
61	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		9/2023
62	รพส.ส่งออก 3	132	✓		2/2024
63	รพส.ส่งออก 3	181	✓		2/2024

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 3 เสาไฟฟ้าสูงปลายท่าคันที่ 2



ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวของห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือรั่ว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ติดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ติดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

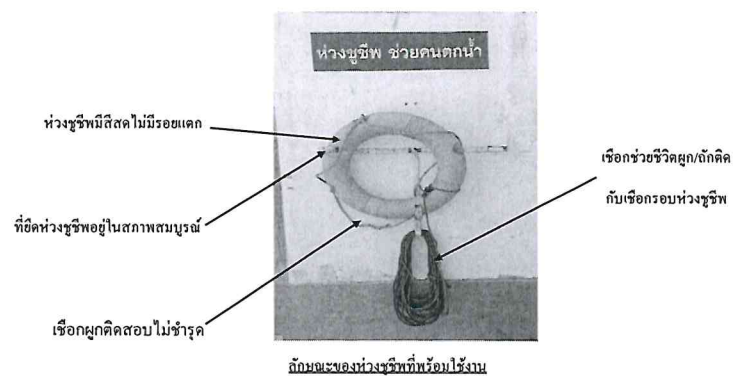
ความคิดเห็น

๑/ภกภสว.ภก

ลงชื่อ...

(๒๔/๓/๖๘)

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 4 บนเรือบริการของท่าเรือ



ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวของห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือรั่ว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือถักติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ติดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ติดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความคิดเห็น

๑/ภกภสว.ภก

ลงชื่อ...

(๒๔/๓/๖๘)





## บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 1 / 4

เดือน เม.ย. ปี : 2568

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2) สำรอง	168	✓		2/2024
2	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2) สำรอง	157	✓		2/2024
3	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่(ชั้น3 CO <sub>2</sub> )	3	✓	12.40	12/2022
4	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1) สำรอง	169	✓		2/2024
5	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1) สำรอง	170	✓		2/2024
6	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2/2024
7	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2/2024
8	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		2/2024
9	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	144	✓		2/2024
10	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		2/2024
11	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓		2/2024
12	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		9/2023
13	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		2/2024
14	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		5/2022
15	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		5/2022
16	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2/2024
17	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2/2024
18	Office ส่วน รพส. (CO <sub>2</sub> )	12	✓	12.40	12/2022
19	สำนักงานศุลกากร ชั้น 2 (CO <sub>2</sub> )	213	✓	14.30	6/2024
20	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2/2024
21	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2/2024
22	Mobile Crane 55T	190	✓		2/2024
23	Mobile Crane 75T	191	✓		2/2024
24	Reach Stacker 1	102	✓		9/2023
25	Reach Stacker 2	125	✓		9/2023
26	หน้าห้อง Generator	185	✓		2/2024
27	หน้าห้อง Generator	186	✓		2/2024
28	หน้าห้อง Generator (CO <sub>2</sub> )	84	✓		12/2022
29	สำนักงานปลายท่า	148	✓		2/2024
30	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2/2024
31	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2/2024
32	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		2/2024



# บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 2 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
33	ในเรือบริการ	195	✓		2/2024
34	ในเรือบริการ	106	✓		2/2024
35	Port Crane 1 ชั้น2	189	✓		2/2024
36	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	97	✓		12/2022
37	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	98	✓		12/2022
38	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		2/2024
39	ขา PORT CRANE 1	211	✓		9/2023
40	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		2/2024
41	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	91	✓		12/2022
42	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2/2024
43	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	123	✓		12/2022
44	ขา PORT CRANE 2	212	✓		9/2023
45	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	94	✓	12.40	12/2022
46	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	95	✓	12.60	12/2022
47	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ ด้านล่าง) (CO <sub>2</sub> )	124	✓	12.70	12/2022
48	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		2/2024
49	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		2/2024
50	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		2/2024
51	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	8	✓		9/2023
52	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	9	✓		9/2023
53	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	6	✓		9/2023
54	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	209	✓		2/2024
55	รพส.ส่งออก 1	17	✓		9/2023
56	รพส.ส่งออก 1	137	✓		2/2024
57	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2/2024
58	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		9/2023
59	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		2/2024
60	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		9/2023
61	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		9/2023
62	รพส.ส่งออก 3	132	✓		2/2024
63	รพส.ส่งออก 3	181	✓		2/2024



## บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
64	รพส.ส่งออก 3	182	✓		2/2024
65	รพส.ส่งออก 4	179	✓		2/2024
66	รพส.ส่งออก 4	46	✓		9/2023
67	รพส.ส่งออก 4	180	✓		2/2024
68	รพส.ส่งออก 5 (ข้างไนโกดัง)	178	✓		2/2024
69	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓		9/2023
70	รพส.ส่งออก 5 (ข้างไนโกดัง)	156	✓		2/2024
71	รพส.ส่งออก 6	52	✓		5/2022
72	รพส.ส่งออก 6	53	✓		5/2022
73	รพส.ส่งออก 6	55	✓		5/2022
74	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		9/2023
75	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		9/2023
76	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		9/2023
77	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	158	✓		2/2024
78	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	139	✓		2/2024
79	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	133	✓		2/2024
80	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	134	✓		2/2024
81	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	135	✓		2/2024
82	รพส.ส่งออก 9	183	✓		2/2024
83	รพส.ส่งออก 9	184	✓		2/2024
84	รพส.ส่งออก 9	140	✓		2/2024
85	รพส.ส่งออก 9	60	✓		9/2023
86	รพส.ส่งออก 10	155	✓		2/2024
87	รพส.ส่งออก 10	62	✓		9/2023
88	รพส.ส่งออก 10	141	✓		2/2024
89	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไนโกดัง)	64	✓		9/2023
90	รพส.ส่งออก 11	65	✓		9/2023
91	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไนโกดัง)	66	✓		9/2023
92	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไนโกดัง)	67	✓		9/2023
93	รพส.ส่งออก 11	142	✓		2/2024
94	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไนโกดัง)	69	✓		9/2023
95	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	70	✓		12/2022
96	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	71	✓		12/2022
97	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	163	✓		2/2024





# บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
98	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	164	✓		2/2024
99	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	165	✓		2/2024
100	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	166	✓		2/2024
101	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	207	✓		2/2024
102	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	208	✓		2/2024
103	เครื่องซัง 1-2-3	51	✓		5/2022
104	เครื่องซัง 1-2-3	42	✓		9/2023
105	เครื่องซัง 4-5	143	✓		2/2024
106	เครื่องซัง 6-7	202	✓		2/2024
107	ป้อม รปภ. ประตู 1	177	✓		2/2024
108	ป้อม รปภ. ประตู 3	200	✓		2/2024
109	ป้อม รปภ. 6.	122	✓		2/2024
110	ป้อม รปภ. 7-8	199	✓		2/2024
111	ป้อม รปภ. 12	203	✓		2/2024
112	ลานไม้สับ 1-2	197	✓		5/2022
113	ลานไม้สับ 1-2	204	✓		2/2024
114	ลานพักขยะ	198	✓		2/2024
115	ป้อม รปภ. บ้านพัก	121	✓		9/2023
116	ลานลงคิวรถ ลาน 8 ไร่	210	✓		5/2022
117	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1	214	✓		10/2024
118	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1(CO <sub>2</sub> )	215	✓	14.80	9/2024
119	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	216	✓		10/2024
120	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	217	✓		10/2024
121	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO <sub>2</sub> )	218	✓	15.20	9/2024
122	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	219	✓		10/2024
123	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO <sub>2</sub> )	220	✓	14.40	9/2024
124	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	221	✓		10/2024

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ วันที่ 29 / 9 / 65	ลงชื่อ.....ผู้ทบทวน วันที่ 1 / 10 / 65
--	---

รายการตรวจสอบระบบดับเพลิง CO<sub>2</sub> Harbour Mobile Crane104-101

ลำดับ	รหัสถัง	ผลการตรวจ		ปริมาณ แรงดัน	รูปภาพ
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	01	✓		1300	
2	02	✓		1300	
3	03	✓		1300	
4	ระบบตู้คอนโทรล		✓	-	ระบบอยู่ระหว่างการซ่อม เนื่องจากระบบมีปัญหาจาก ฟ้าลง



# บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 2 / 3

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู่ 3	✓		
35.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู่ 1(ตัว	✓		
36.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าเข้า 1	✓		
37.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
38.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 1	✓		
39.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 2	✓		
40.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 3	✓		
41.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
42.	ห้วงชูชีพ	สำนักงานปลายท่า	✓		
43.	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
44.	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
45.	ห้วงชูชีพ	บนเรือบริการ	✓		
46.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
47.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
48.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
49.	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
50.	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
51.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
52.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
53.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
54.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2จุด)		✓	จุดหมายเลข 1 ไม่ดัง
55.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2จุด)	✓		
56.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10(2จุด)	✓		
57.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 3 (1จุด)	✓		
58.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 4 (2จุด)	✓		
59.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 5 (1จุด)	✓		
60.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 6 (1จุด)	✓		
61.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 7 (1จุด)	✓		
62.	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 1	✓		
63.	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 6	✓		
ลงชื่อ.....			ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ		
วันที่ 27/1/14			ลงชื่อ.....		468





## บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 1 / 4

เดือน พ.ค. ปี : 2568

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2) สำรอง	168	✓		2/2024
2	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2) สำรอง	157	✓		2/2024
3	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่(ชั้น3 CO <sub>2</sub> )	3	✓	12.40	12/2022
4	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1) สำรอง	169	✓		2/2024
5	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1) สำรอง	170	✓		2/2024
6	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2/2024
7	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2/2024
8	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		2/2024
9	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	144	✓		2/2024
10	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		2/2024
11	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓		2/2024
12	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		9/2023
13	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		2/2024
14	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		5/2022
15	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		5/2022
16	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2/2024
17	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2/2024
18	Office ส่วน รพส. (CO <sub>2</sub> )	12	✓	12.40	12/2022
19	สำนักงานศุลกากร ชั้น 2 (CO <sub>2</sub> )	213	✓	14.30	6/2024
20	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2/2024
21	สโตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2/2024
22	Mobile Crane 55T	190	✓		2/2024
23	Mobile Crane 75T	191	✓		2/2024
24	Reach Stacker 1	102	✓		9/2023
25	Reach Stacker 2	125	✓		9/2023
26	หน้าห้อง Generator	185	✓		2/2024
27	หน้าห้อง Generator	186	✓		2/2024
28	หน้าห้อง Generator (CO <sub>2</sub> )	84	✓		12/2022
29	สำนักงานปลายท่า	148	✓		2/2024
30	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2/2024
31	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2/2024
32	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		2/2024



## บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 2 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
33	ในเรือบริการ	195	✓		2/2024
34	ในเรือบริการ	106	✓		2/2024
35	Port Crane 1 ชั้น 2	189	✓		2/2024
36	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	97	✓		12/2022
37	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	98	✓		12/2022
38	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		2/2024
39	ขา PORT CRANE 1	211	✓		9/2023
40	Port Crane 2 ชั้น 2	150	✓		2/2024
41	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	91	✓		12/2022
42	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2/2024
43	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	123	✓		12/2022
44	ขา PORT CRANE 2	212	✓		9/2023
45	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	94	✓	12.40	12/2022
46	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	95	✓	12.60	12/2022
47	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ ด้านล่าง) (CO <sub>2</sub> )	124	✓	12.70	12/2022
48	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		2/2024
49	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		2/2024
50	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		2/2024
51	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	8	✓		9/2023
52	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	9	✓		9/2023
53	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	6	✓		9/2023
54	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	209	✓		2/2024
55	รพส.ส่งออก 1	17	✓		9/2023
56	รพส.ส่งออก 1	137	✓		2/2024
57	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2/2024
58	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		9/2023
59	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		2/2024
60	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		9/2023
61	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		9/2023
62	รพส.ส่งออก 3	132	✓		2/2024
63	รพส.ส่งออก 3	181	✓		2/2024





SRIRACHA HARBOUR

## บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
64	รพส.ส่งออก 3	182	✓		2/2024
65	รพส.ส่งออก 4	179	✓		2/2024
66	รพส.ส่งออก 4	46	✓		9/2023
67	รพส.ส่งออก 4	180	✓		2/2024
68	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	178	✓		2/2024
69	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓		9/2023
70	รพส.ส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	156	✓		2/2024
71	รพส.ส่งออก 6	52	✓		5/2022
72	รพส.ส่งออก 6	53	✓		5/2022
73	รพส.ส่งออก 6	55	✓		5/2022
74	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		9/2023
75	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		9/2023
76	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		9/2023
77	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	158	✓		2/2024
78	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	139	✓		2/2024
79	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	133	✓		2/2024
80	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	134	✓		2/2024
81	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	135	✓		2/2024
82	รพส.ส่งออก 9	183	✓		2/2024
83	รพส.ส่งออก 9	184	✓		2/2024
84	รพส.ส่งออก 9	140	✓		2/2024
85	รพส.ส่งออก 9	60	✓		9/2023
86	รพส.ส่งออก 10	155	✓		2/2024
87	รพส.ส่งออก 10	62	✓		9/2023
88	รพส.ส่งออก 10	141	✓		2/2024
89	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	64	✓		9/2023
90	รพส.ส่งออก 11	65	✓		9/2023
91	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	66	✓		9/2023
92	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	67	✓		9/2023
93	รพส.ส่งออก 11	142	✓		2/2024
94	รพส.ส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	69	✓		9/2023
95	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	70	✓		12/2022
96	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	71	✓		12/2022
97	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	163	✓		2/2024





# บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01



Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
98	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	164	✓		2/2024
99	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	165	✓		2/2024
100	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	166	✓		2/2024
101	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	207	✓		2/2024
102	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	208	✓		2/2024
103	เครื่องซั่ง 1-2-3	51	✓		5/2022
104	เครื่องซั่ง 1-2-3	42	✓		9/2023
105	เครื่องซั่ง 4-5	143	✓		2/2024
106	เครื่องซั่ง 6-7	202	✓		2/2024
107	ป้อม รปภ.ประตู 1	177	✓		2/2024
108	ป้อม รปภ. ประตู3	200	✓		2/2024
109	ป้อม รปภ.6.	122	✓		2/2024
110	ป้อม รปภ. 7-8	199	✓		2/2024
111	ป้อม รปภ. 12	203	✓		2/2024
112	ลานไม้สับ1-2	197	✓		5/2022
113	ลานไม้สับ1-2	204	✓		2/2024
114	ลานพักขยะ	198	✓		2/2024
115	ป้อม รปภ. บ้านพัก	121	✓		9/2023
116	ลานลงคิวรถ ลาน 8 ไร่	210	✓		5/2022
117	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1	214	✓		10/2024
118	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1(CO <sub>2</sub> )	215	✓	14.80	9/2024
119	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	216	✓		10/2024
120	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	217	✓		10/2024
121	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO <sub>2</sub> )	218	✓	15.20	9/2024
122	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	219	✓		10/2024
123	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO <sub>2</sub> )	220	✓	14.40	9/2024
124	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	221	✓		10/2024

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ วันที่ 30 / 5 / 68	ลงชื่อ.....ผู้ทบทวน วันที่ 68
--	----------------------------------

รายการตรวจสอบระบบดับเพลิง CO<sub>2</sub> Harbour Mobile Crane104-101

ลำดับ	รหัสถัง	ผลการตรวจ		ปริมาณ แรงดัน	รูปภาพ
		ปกติ	ไม่ปกติ		
1	01	✓		1300	
2	02	✓		1300	
3	03	✓		1300	
4	ระบบตู้คอนโทรล		✓	-	ระบบอยู่ระหว่างการซ่อม เนื่องจากระบบมีปัญหาจากไฟฟ้าลง



## บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 1 / 3

ประจำเดือน : พฤษภาคม

วันที่ตรวจสอบ: 30/5/2568

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1.	Smoke Detector (รหัส S1-18 ) (18จุด)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2.	Smoke Detector (รหัส S19-29 ) (11จุด)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
3.	Smoke Detector (รหัส S30-51 ) (22จุด)	สำนักงาน ชั้น 3	✓		ทดสอบ smoke check
4.	Smoke Detector (รหัส S52 ) (1จุด)	สำนักงาน ชั้น 4	✓		ทดสอบ smoke check
5.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF1-4) (4จุด)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
6.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF5-6) (2จุด)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
7.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF7-8) (2จุด)	สำนักงาน ชั้น 3	✓		
8.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF9) (1จุด)	สำนักงาน ชั้น 4	✓		
9.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงานหลังเก่า	✓		
10.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
11.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม ปรก. ประตุ	✓		
12.	เสื้อคลุมดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
13.	หน้ากากป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
14.	รองเท้าดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15.	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)๗	บนรถดับเพลิง	✓		
16.	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
17.	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
18.	ข้อแยกดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
19.	ถุงมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
20.	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
21.	ถังซีล้อย	สำนักงานปลายท่า	✓		
22.	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
23.	ถังซีล้อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
24.	ชุดเก็บกู้สารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
25.	หน้ากากป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
26.	แว่นตาป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
27.	ถุงมือป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
28.	รองเท้าป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
29.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
30.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	เครื่องชั่งน้ำหนัก 1-3	✓		
31.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2	✓		
32.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8	✓		
33.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตู่ 1 (ตัว 1)	✓		





# บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 2 / 3

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู่ 3	✓		
35.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู่ 1(ตัว	✓		
36.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้านำเข้า 1	✓		
37.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
38.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 1	✓		
39.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 2	✓		
40.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 3	✓		
41.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
42.	ห่วงชูชีพ	สำนักงานปลายท่า	✓		
43.	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
44.	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
45.	ห่วงชูชีพ	บนเรือบริการ	✓		
46.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
47.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
48.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
49.	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
50.	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
51.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
52.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
53.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
54.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2จุด)		✓	จุดหมายเลข 1 ไม่ดัง
55.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2จุด)	✓		
56.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10(2จุด)	✓		
57.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 3 (1จุด)	✓		
58.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 4 (2จุด)	✓		
59.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 5 (1จุด)	✓		
60.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 6 (1จุด)	✓		
61.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 7 (1จุด)	✓		
62.	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 1	✓		
63.	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 6	✓		
ลงชื่อ..... วันที่ 30/5/68			ลงชื่อ..... วันที่ 30/5/68		



# บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 1 / 4

เดือน มิ.ย. ปี : 2568

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2) สำรอง	168	✓		2/2024
2	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2) สำรอง	157	✓		2/2024
3	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่(ชั้น3 CO <sub>2</sub> )	3	✓	12.40	12/2022
4	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1) สำรอง	169	✓		2/2024
5	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1) สำรอง	170	✓		2/2024
6	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2/2024
7	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2/2024
8	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		2/2024
9	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	144	✓		2/2024
10	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		2/2024
11	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓		2/2024
12	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		9/2023
13	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		2/2024
14	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	205	✓		5/2022
15	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A40B	206	✓		5/2022
16	รพส.นำเข้า 1	172	✓		2/2024
17	รพส.นำเข้า 1	173	✓		2/2024
18	Office ส่วน รพส. (CO <sub>2</sub> )	12	✓	12.40	12/2022
19	สำนักงานศุลกากร ชั้น 2 (CO <sub>2</sub> )	213	✓	14.30	6/2024
20	สไตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2/2024
21	สไตร์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2/2024
22	Mobile Crane 55T	190	✓		2/2024
23	Mobile Crane 75T	191	✓		2/2024
24	Reach Stacker 1	102	✓		9/2023
25	Reach Stacker 2	125	✓		9/2023
26	หน้าห้อง Generator	185	✓		2/2024
27	หน้าห้อง Generator	186	✓		2/2024
28	หน้าห้อง Generator (CO <sub>2</sub> )	84	✓		12/2022
29	สำนักงานปลายท่า	148	✓		2/2024
30	ศาลาพักปลายท่า 1	187	✓		2/2024
31	ศาลาพักปลายท่า 2	167	✓		2/2024
32	ศาลาพักปลายท่า 3	149	✓		2/2024





# บันทึกผลการตรวจสอบระดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 2 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
33	ในเรือบริการ	195	✓		2/2024
34	ในเรือบริการ	106	✓		2/2024
35	Port Crane 1 ชั้น2	189	✓		2/2024
36	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	97	✓		12/2022
37	Port Crane 1 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	98	✓		12/2022
38	Port Crane 1 ทางออกไปห้องคนขับ	154	✓		2/2024
39	ขา PORT CRANE 1	211	✓		9/2023
40	Port Crane 2 ชั้น2	150	✓		2/2024
41	Port Crane 2 (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	91	✓		12/2022
42	Port Crane 2 ทางออกไปห้องคนขับ	201	✓		2/2024
43	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	123	✓		12/2022
44	ขา PORT CRANE 2	212	✓		9/2023
45	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	94	✓	12.40	12/2022
46	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ) (CO <sub>2</sub> )	95	✓	12.60	12/2022
47	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ ด้านล่าง) (CO <sub>2</sub> )	124	✓	12.70	12/2022
48	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		2/2024
49	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		2/2024
50	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		2/2024
51	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	8	✓		9/2023
52	โรงฝึกอบรม ส่วน SHE/CSR	9	✓		9/2023
53	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	6	✓		9/2023
54	Office ส่วนปฏิบัติการเรือ	209	✓		2/2024
55	รพส.ส่งออก 1	17	✓		9/2023
56	รพส.ส่งออก 1	137	✓		2/2024
57	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2/2024
58	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		9/2023
59	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		2/2024
60	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		9/2023
61	รพส.ส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		9/2023
62	รพส.ส่งออก 3	132	✓		2/2024
63	รพส.ส่งออก 3	181	✓		2/2024





## บันทึกผลการตรวจสอบถังดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 3 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
64	รพส.ส่งออก 3	182	✓		2/2024
65	รพส.ส่งออก 4	179	✓		2/2024
66	รพส.ส่งออก 4	46	✓		9/2023
67	รพส.ส่งออก 4	180	✓		2/2024
68	รพส.ส่งออก 5 (ข้างไนโกตั้ง)	178	✓		2/2024
69	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓		9/2023
70	รพส.ส่งออก 5 (ข้างไนโกตั้ง)	156	✓		2/2024
71	รพส.ส่งออก 6	52	✓		5/2022
72	รพส.ส่งออก 6	53	✓		5/2022
73	รพส.ส่งออก 6	55	✓		5/2022
74	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		9/2023
75	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		9/2023
76	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		9/2023
77	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	158	✓		2/2024
78	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	139	✓		2/2024
79	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	133	✓		2/2024
80	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	134	✓		2/2024
81	รพส.ส่งออก 8 (ในตู้)	135	✓		2/2024
82	รพส.ส่งออก 9	183	✓		2/2024
83	รพส.ส่งออก 9	184	✓		2/2024
84	รพส.ส่งออก 9	140	✓		2/2024
85	รพส.ส่งออก 9	60	✓		9/2023
86	รพส.ส่งออก 10	155	✓		2/2024
87	รพส.ส่งออก 10	62	✓		9/2023
88	รพส.ส่งออก 10	141	✓		2/2024
89	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไนโกตั้ง)	64	✓		9/2023
90	รพส.ส่งออก 11	65	✓		9/2023
91	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไนโกตั้ง)	66	✓		9/2023
92	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไนโกตั้ง)	67	✓		9/2023
93	รพส.ส่งออก 11	142	✓		2/2024
94	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไนโกตั้ง)	69	✓		9/2023
95	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	70	✓		12/2022
96	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	71	✓		12/2022
97	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	163	✓		2/2024



# บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05

Revision : 01

Effective Date : 20 Feb 2015

Page : 4 / 4

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
98	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	164	✓		2/2024
99	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	165	✓		2/2024
100	รพส.ส่งออก 12 (ในตู้)	166	✓		2/2024
101	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	207	✓		2/2024
102	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B6	208	✓		2/2024
103	เครื่องซัง 1-2-3	51	✓		5/2022
104	เครื่องซัง 1-2-3	42	✓		9/2023
105	เครื่องซัง 4-5	143	✓		2/2024
106	เครื่องซัง 6-7	202	✓		2/2024
107	ป้อม รปภ. ประตู 1	177	✓		2/2024
108	ป้อม รปภ. ประตู 3	200	✓		2/2024
109	ป้อม รปภ. 6.	122	✓		2/2024
110	ป้อม รปภ. 7-8	199	✓		2/2024
111	ป้อม รปภ. 12	203	✓		2/2024
112	ลานไม้สับ 1-2	197	✓		5/2022
113	ลานไม้สับ 1-2	204	✓		2/2024
114	ลานพักขยะ	198	✓		2/2024
115	ป้อม รปภ. บ้านพัก	121	✓		9/2023
116	ลานลงคิวรถ ลาน 8 ไร่	210	✓		5/2022
117	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1	214	✓		10/2024
118	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 1(CO <sub>2</sub> )	215	✓	14.80	9/2024
119	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	216	✓		10/2024
120	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	217	✓		10/2024
121	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO <sub>2</sub> )	218	✓	15.20	9/2024
122	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3	219	✓		10/2024
123	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 3(CO <sub>2</sub> )	220	✓	14.40	9/2024
124	สำนักงานท่าเรือ อาคารใหม่ ชั้น 2	221	✓		10/2024

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

วันที่ 30 / 6 / 68.

ลงชื่อ.....ผู้ทบทวน

วันที่ 20 / 6 / 68





## บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 1 / 2

ประจำเดือน : มิถุนายน

วันที่ตรวจสอบ: 30/6/2568

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1.	Smoke Detector (รหัส S1-18 ) (18จุด)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2.	Smoke Detector (รหัส S19-29 ) (11จุด)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
3.	Smoke Detector (รหัส S30-51 ) (22จุด)	สำนักงาน ชั้น 3	✓		ทดสอบ smoke check
4.	Smoke Detector (รหัส S52 ) (1จุด)	สำนักงาน ชั้น 4	✓		ทดสอบ smoke check
5.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF1-4) (4จุด)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
6.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF5-6) (2จุด)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
7.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF7-8) (2จุด)	สำนักงาน ชั้น 3	✓		
8.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย (MF9) (1จุด)	สำนักงาน ชั้น 4	✓		
9.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงานหลังเก่า	✓		
10.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
11.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม ปรภ. ประตุ	✓		
12.	เสื้อคลุมดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
13.	หน้ากากป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
14.	รองเท้ายางดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15.	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)๗	บนรถดับเพลิง	✓		
16.	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
17.	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
18.	ข้อแหยกดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
19.	ถุงมือดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
20.	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
21.	ถังซีลี้อย	สำนักงานปลายท่า	✓		
22.	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
23.	ถังซีลี้อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
24.	ชุดเก็บกู้สารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
25.	หน้ากากป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
26.	แว่นตาป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
27.	ถุงมือป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
28.	รองเท้าป้องกันสารเคมี	สนง.การทำ(หน้าท่า)	✓		
29.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
30.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	เครื่องชั่งน้ำหนัก 1-3	✓		
31.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2	✓		
32.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8	✓		
33.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตุ 1 (ตัว 1)	✓		





# บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 2 / 2

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู่ 3	✓		
35.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู่ 1(ตัว	✓		
36.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้านำเข้า 1	✓		
37.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
38.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 1	✓		
39.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 2	✓		
40.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู่ 3	✓		
41.	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
42.	ห้วงชูชีพ	สำนักงานปลายท่า	✓		
43.	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
44.	ห้วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
45.	ห้วงชูชีพ	บนเรือบริการ	✓		
46.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
47.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
48.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
49.	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
50.	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
51.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
52.	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โกดัง 12 (7 จุด)	✓		
53.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โกดัง 11 (4 จุด)	✓		
54.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2จุด)		✓	จุดหมายเลข 1 ไม่ดัง
55.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2จุด)	✓		
56.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10(2จุด)	✓		
57.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 3 (1จุด)	✓		
58.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 4 (2จุด)	✓		
59.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 5 (1จุด)	✓		
60.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 6 (1จุด)	✓		
61.	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 7 (1จุด)	✓		
62.	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 1	✓		
63.	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 6	✓		
ลงชื่อ..... วันที่ .....			ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ วันที่ .....		

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 1 อาคารสำนักงานปลายทาง



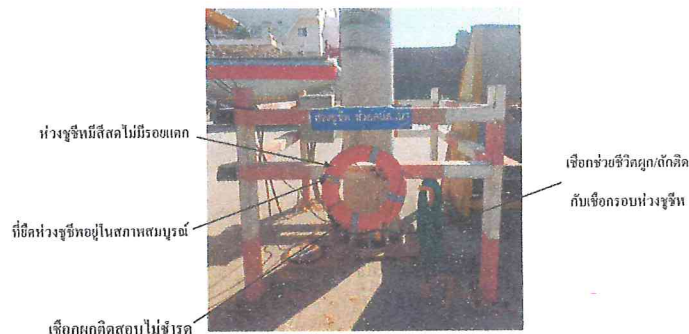
ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวของห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกคล้องห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือติดกับเชือกคล้องห่วงชูชีพ เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความคิดเห็น

.....  
 .....  
 .....  
 ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ  
 ( 30 ) ( 67 )

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 2 เสาไฟสูงปลายทางด้านที่ 1



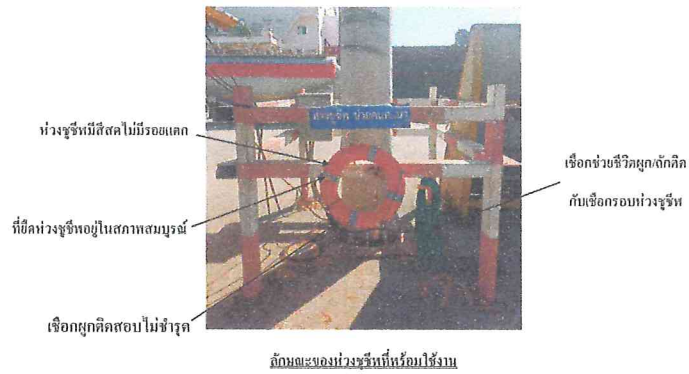
ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวของห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกคล้องห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือติดกับเชือกคล้องห่วงชูชีพ เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความคิดเห็น

.....  
 .....  
 .....  
 ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ  
 ( 30 ) ( 67 )

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 3 เสาไฟสูงปลายท่าคันโทที่ 2



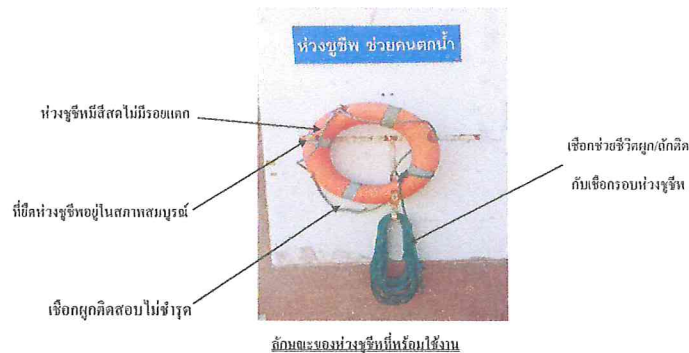
ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวของห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือรั่ว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความคิดเห็น

.....  
 .....  
 .....  
 ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ  
 ( 30 / 6 / 62 )

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 4 บนเรือบริการของท่าเรือ



ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวของห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือรั่ว
2	สามารถมองเห็นได้ชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห่วงไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียว ไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ประมาณ 1-2 เซนติเมตร ยาวประมาณ 20-30 เมตร
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความคิดเห็น

.....  
 .....  
 .....  
 ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ  
 ( 30 / 6 / 62 )



ภาคผนวก ฉ-5 : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2568 พื้นที่ท่าเรือ

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนมกราคม 68									
1	17/1/2568	20.30		บ.ชัยโย เอเอฯ	เวลาประมาณ 20.30 น. ได้รับแจ้งอุบัติเหตุบริเวณหลังลานไม้สับ AA 3 จึงเข้าไปตรวจสอบพบว่า รถทอยไม้สับทะเบียน 83-5560 รย. ได้ถอยชนเสาสัญญาณกล้อง CCTV หน้าลานพักขยะ ซึ่งคนขับรถได้เล่าเหตุการณ์ว่าตนเองได้จอดในพื้นที่ดังกล่าว ขณะจะวิ่งรับสินค้าต่อและเมื่อตนกำลังจะออกรถได้ถอยหลังเพื่อที่จะโยกรถออก ไม่ทันได้ระวังจึงชนเข้ากับเสากล้อง CCTV ได้รับความเสียหาย	- พนักงานไม่ได้สังเกตว่าเสากล้องอยู่ด้านหลัง - การจอดรถในพื้นที่ห้ามจอด	-	ทรัพย์สินเสียหาย	- ต้องทำการดัดป้องกันการชนเสากล้อง CCTV - พนักงานต้องจอดรถในพื้นที่ ที่ทางท่าเรือกำหนดไว้ให้
2 ธ-5-1	28/1/2568	18.30		บ.First marineฯ	เวลาประมาณ 18.32 น. ได้มีกิจกรรมงานขนถ่ายสินค้า เหล็กคอย ในเครนเรือที่ 3 และได้เกิดอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานยกสินค้าขึ้นจากเรือ เพื่อลงรถเทรนเลอร์ เมื่อสินค้าได้วางบนทางเรียบร้อยแล้วคนงานที่อยู่บนรถได้ปลดสลิงผ้าใบออกเป็นที่ยี่สิบร้อย ในขณะที่เครนกำลังยกสลิงผ้าใบออกนั้นสลิงผ้าใบได้ไปเกี่ยวกับตัวสินค้าจึงทำให้สินค้าตกลงมาที่พื้นท่าได้รับความเสียหายสินค้าขนาด 5.2 ตัน	- การปลดสลิงผ้าใบในแนวที่ไม่ถูกต้องเลยทำให้สลิงผ้าใบดึงกลับไปตามแนวเครน และสลิงผ้าใบไม่ได้ออกจากตัวสินค้า - สลิงผ้าใบอาจติดกับขอบรอยต่อตัวหุ้มสินค้าและไม่ได้ปลดออกจากสินค้าจนหมด จึงทำให้สลิงผ้าใบเกี่ยวกับตัวขอบหุ้มสินค้า	-	ทรัพย์สินเสียหาย	- พนักงานต้องผ่านการอบรมและมีใบอนุญาตในการทำงานเกี่ยวกับเครน และผู้ให้สัญญาณ - การปลดอุปกรณ์ต้องปลดออกจากสินค้าให้หมด และไม่ให้เกี่ยวกับตัวสินค้า - ต้องจัดแนวการวางสินค้าให้ถูกต้องตามกระบวนการทำงานและสลิงผ้าใบต้องออกมาจากตัวสินค้าไม่ให้พาดหรือเกี่ยวกับตัวของสินค้า ก่อนการสั่งให้เบด

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	2	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		2	ครั้ง

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2568 พื้นที่ท่าเรือ

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสพเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนกุมภาพันธ์ 68									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

สถิติอุบัติเหตุ :				
➤ พนักงาน	ทั้งหมด	0		ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0		ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	0		ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	0		ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		0		ครั้ง



สถิติอุบัติเหตุ ปี 2568 พื้นที่ท่าเรือ

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนมีนาคม 68									
๘-5-3	6/3/2568	15.30		บริษัท สยามทรานฯ	เวลาประมาณ 15.30 น. ได้มีรถบรรทุกแผ่นเหล็กจากภายนอกเข้ามาลงสินค้าในลานเพื่อรอการส่งออก ได้เข้ามาทางประตู 1 แล้วแผ่นเหล็กได้ไปชนกับเสากล้อง CCTV ได้รับความเสียหาย	- พนักงานขับรถอาจไม่ชินเส้นทาง ทำให้กะระยะ การเลี้ยวเข้าเข้าช่องประตูได้ - แผ่นเหล็กที่เลื่อยออกมาได้ชนกับเสาของกล้อง CCTV และท่อไฟ เนื่องจากแผ่นเหล็กที่มีขนาดใหญ่เลยออกมาจากตัวรถ - เสากล้องอยู่ในพื้นที่เสี่ยง ในรัศมีการเลี้ยวของรถ - เจ้าหน้าที่ ปรก.อาจไม่ได้อยู่ในจุดพื้นที่เวลานั้น ทำให้รถที่เลี้ยวเข้ามาไม่ได้กะระยะที่ เหมาะสม ในการเข้าพื้นที่ - ช่องทางจราจรของรถบรรทุกมีขนาดแคบ ในการเลี้ยว ไม่สามารถเข้าได้สะดวก		ทรัพย์สินเสียหาย	- เมื่อมีสินค้าที่มีขนาดใหญ่หรือเลยออกมาจากตัวรถ ควรแจ้งผู้เกี่ยวข้องให้ทราบ เพื่อจะได้เตรียมเส้นทางหรือจัดคิวให้การเข้า-ออกพื้นที่ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - หาจุดที่เหมาะสมในการติดตั้งหรือทำอุปกรณ์ป้องกันจัดแนวป้องกันเสากล้อง - เจ้าหน้าที่ต้องอยู่ในพื้นที่ ตลอดเวลาเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องอยู่ในจุดที่ปลอดภัย มีการสื่อสารระหว่างการปฏิบัติงานเกี่ยวกับสินค้าที่มีขนาดใหญ่กว่าตัวรถบรรทุก - จัดช่องทางจราจรใหม่ ขยายพื้นที่ช่องการจราจรของรถบรรทุกให้มีขนาดกว้าง
2	25/3/2568	16.00			เวลาประมาณ 16.00 น. ขณะปฏิบัติงานยกท่อ จากรถบรรทุกของลูกค้า ทะเบียน 74-3317 สป. บริเวณลานพักสินค้า A1 เพื่อจัดวางที่ลานพักสินค้ารอส่งออกเรือ FORKLIFT 007-106 ยกท่อดังกล่าวลงจากรถบรรทุก และมีท่อ 1 ท่อน ไหลไปชนกับโครงอากาศรถบรรทุกได้รับความเสียหาย	- พนักงานใหม่ อาจขาดความชำนาญในการปฏิบัติงานตักยกท่อเหล็ก - การจัดวางท่อที่มาจากการขนถ่ายมีการจัดวางไม่เสมอกัน ทำให้บาลานซ์ของท่อเวลายกไม่ได้ - ผู้ปฏิบัติงานอาจไม่ได้สังเกตว่าท่อจัดเรียงมาไม่เท่ากัน จึงทำให้ตอนตักท่อแล้วยกขึ้นทำให้ท่อเคลื่อนที่แล้วไหลไปชนกับหัวรถบรรทุก		ทรัพย์สินเสียหาย	- ต้องมีพนักงานที่มีความชำนาญในงานที่ทำประกบระหว่างการปฏิบัติงาน - ควรจัดเครื่องจักรให้เหมาะสมกับงาน - แนะนำให้ผู้รับเหมาจัดเรียงท่อให้เรียบร้อย ก่อนการขนส่งหรือกำหนดวิธีการขนถ่ายที่มากับรถบรรทุกให้ลูกค้าทราบ - ผู้ปฏิบัติงานควรสังเกตชิ้นงานก่อนการตักว่าจุดกึ่งกลางอยู่ตรงแล้ว ต้องมีผู้ควบคุมงานคอยสังเกตอยู่ตลอด เมื่อปฏิบัติงาน

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2568 พื้นที่ท่าเรือ

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสพเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
๓-5-4	28/3/2568	15.30		บริษัท ทัดองฯ	เวลาประมาณ 13.50 น. ได้รับแจ้งอุบัติเหตุ มีพนักงานที่ปฏิบัติงานบนเรือบาร์จของบริษัทต้องได้รับบาดเจ็บจากการถูกกระแทกจาก Counter Weight ของเครนที่กำลังขนถ่ายลงเรือบาร์จ ชี้นงานวาง เรียบร้อยขณะกำลังปลดสเกนจากตัวขึ้นงาน Counter Weight ออกได้ 1 ตัว และอีกตัวยังไม่ได้ปลด		- ในระหว่างการทำงานเรือบาร์จ อาจมีการขยับตัว อาจทำให้สลิงที่เกี่ยวข้องอยู่อีกด้านดึงและลอยขึ้นจึงทำให้ชิ้นงานขยับตัวแล้วไหลกระแทกพนักงานได้ - พื้นที่ในการปฏิบัติงานแคบ ทำให้ไม่สามารถหลบจากการไหลของชิ้นงานได้		- ควรวิเคราะห์ความเสี่ยงก่อนการเข้าไปทำงานในพื้นที่นั้นว่าปลอดภัยหรือไม่ - จัดทำสื่อการย้ายชิ้นงานที่ปลอดภัยเกี่ยวกับ Counter Weight - เรือต้องมีการบาลานซ์ที่ดี และพนักงานต้องมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานบนเรือ - เมื่อมีผู้บาดเจ็บจัดหาอุปกรณ์เคลื่อนย้ายอย่างปลอดภัยฯ เพลหาคลายอากาศอุปกรณ์ฉุกเฉิน - ต้องมีการดำเนินการในพื้นที่ปลอดภัย แล้วจึงดำเนินการยกไปติดตั้งในตำแหน่งที่ต้องการ - ต้องมีการตรวจสอบหรือส่งเหตุชิ้นงานให้เรียบร้อยก่อนเข้าไปทำงาน เพื่อป้องกันไม่เกิดอันตราย และกำหนดวิธีการปฏิบัติงานในพื้นที่ให้เกิดความปลอดภัย - พนักงานควรอยู่ในพื้นที่ที่ปลอดภัยสามารถ หลบหรือหลีกเลี่ยงได้สะดวกเมื่อเกิดเหตุการณ์ สินค้าไหลหรือหมุนตัวของชิ้นงาน
4	31/3/2568	21.00		บริษัท ชัยโยธา	เวลาประมาณ 21.00 น. ได้มีรถบรรทุกไม้สับจากภายนอกเข้ามาลงสินค้าในลานเพื่อรอการส่งออก ได้เข้ามาทางประตู 1 แล้วได้ไปชนกับกล้อง CCTV ได้รับความเสียหาย	- มีอาการมีนเมา - เสากล้องอยู่ในพื้นที่เสี่ยง ในรัศมีการเลี้ยวของรถ - ก่อนเข้าช่องทางเข้าประตูอาจมีการมองไม่เห็นช่องทางจราจรทำให้เห็นไม่ชัดจึงกระเะยะไม่ดีทำให้ไม่เห็นช่องทางที่ชัดเจน			- ประสานงานกลุ่มงานขนส่ง เพื่อเพิ่มมาตรการป้องกัน - หากจุดที่เหมาะสมในการติดตั้งหรือทำอุปกรณ์ป้องกันระหว่างการรอการย้ายตำแหน่งทำการจัดช่องทางการจราจรให้และนำลูกปูนมากั้นพื้นที่รอบเสาใหม่ - เจ้าหน้าที่ รับผิดชอบอยู่ในพื้นที่ ตลอดเวลาเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องอยู่ในจุดที่ปลอดภัย - ปรับภูมิทัศน์ใหม่ทำให้เห็นช่องจราจรเข้าประตูที่ชัดเจน

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	1	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	3	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		4	ครั้ง

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2568 พื้นที่ท่าเรือ

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข	
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย			
เดือนเมษายน 68										
1	6/4/2568	08.00		-	เวลาประมาณ 08.00 น. บริเวณลานพักสินค้า A1-A2 พนักงานซึ่งก่อนเริ่มงานได้ทำการตรวจสอบสภาพรถก่อนการทำงานประจำวัน ซึ่งได้ตรวจพบว่าล้อหน้าฝั่งขวานอกสุดมีรอยคล้ายถูกของมีคมบาด จำนวน 3 รอย ความยาวประมาณ 5-7 เซนติเมตร จึงได้แจ้งหัวหน้างานทราบและได้นำจอตโร	-อาจเกิดขึ้นช่วงเวลากลางคืนของวันก่อนหน้า ขณะขนถ่ายสินค้า	- ถูกของมีคมทำให้เกิดรอยฉีกขาด - พื้นที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอต่อการมองเห็นของพนักงานขับ	ทรัพย์สินเสียหาย	- ดำเนินการเปลี่ยนยางใหม่ - เน้นย้ำพนักงานให้เพิ่มมาตรการความปลอดภัยในการทำงานมากกว่าเดิม และจัดหาอุปกรณ์กันเขต เพื่อให้บุคคลอื่นๆที่ปฏิบัติงานรับทราบ - แจ้งผู้เกี่ยวข้องเพิ่มแสงสว่างในพื้นที่ให้เพียงพอในการปฏิบัติงานในพื้นที่ - กำหนดจุดจอดรถในพื้นที่ปลอดภัย และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันแจ้งให้พนักงานที่เกี่ยวข้องทราบ	
๙-5-5	2	15/4/2569	07.05		บริษัท ยูนิไท	เวลาประมาณ 07.05 น. พนักงานขับรถได้ไปส่งพนักงาน บ. ยูนิไทยฯ ที่ท่า 6 เรือ USS.JOHN L CANLEY และจะกลับไปโกดังส่งออก 2 ขณะขับรถลงสะพานนายาศาสวัตได้พยายามกดข้ามโฆษณาในโทรศัพท์ ไม่ได้มองทาง รถจึงพุ่งชนลูกปูนและราวเหล็กกันข้างแนวลานA1 ได้รับความเสียหาย	ประมาท ขาดความระมัดระวัง เล่นโทรศัพท์ขณะขับรถ	-	ทรัพย์สินเสียหาย	- อบรมเพิ่มเติมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานในเขตพื้นที่
	3	30/4/2568	09.00			เวลาประมาณ 09.00 น. เครน 104-101 HARBOUR MOBILE CRANE ไม่สามารถ START ให้ทำงานได้ จึงได้ติดต่อเจ้าหน้าที่เข้ามาตรวจสอบ เบื้องต้น ทางเจ้าหน้าที่ได้แจ้งกลับมว่า อุปกรณ์ได้รับเสียหายจากฟ้าผ่า ทำให้ไม่สามารถ START เครื่องยนต์ได้ และยังพบว่าชุดควบคุมระบบแจ้งเพลิงไหม้ของ 104-101 เสียหายด้วย	- ความถี่ในการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าในช่วงฤดูฝน	- ได้รับความเสียหายจากการถูกฟ้าผ่า - อุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่าอาจเกิดการชำรุดทำให้ไม่สามารถป้องกันฟ้าผ่าได้	ทรัพย์สินเสียหาย	- ตรวจสอบอุปกรณ์ล่อฟ้า - ระบบเครื่องจักรได้รับการแก้ไขแล้ว - ระบบแจ้งเตือนเพลิงไหม้อยู่ระหว่างการรอปะกัน - เพิ่มความถี่ในการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันเหตุฟ้าผ่าให้พร้อมเสมอ เพื่อไม่ให้อุปกรณ์หรือระบบได้รับความเสียหายเมื่อเกิดเหตุฟ้าผ่า

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	1	ครึ่ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครึ่ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	1	ครึ่ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	1	ครึ่ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		3	ครึ่ง



สถิติอุบัติเหตุ ปี 2568 พื้นที่ท่าเรือ

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนพฤษภาคม 68									
1	6/5/2568	10.15		พนักงาน	เวลาประมาณ 10.15 น. ขณะที่นายนิกร บุตรีวงศ์ กำลังย้ายรถFORKLIFT เพื่อจะไปช่วยยกสินค้า ขึ้นรถบรรทุกที่ ลาน A2 รถหมายเลข 010-104 รถมีสภาพเอียงและล้อหลุด จึงได้หยุดรถเพื่อลงมาตรวจสอบ และพบว่า ล้อหลังด้านซ้ายได้หลุดออกจากล้อค และได้แจ้งไปยัง จ.โพรมแมน เพื่อตรวจสอบ	- จากการตรวจสอบของฝ่ายวิศวกรรม ตรวจพบ ล้อที่หลุดไม่มีแหวนยึดล้อ อาจเกิดความผิดพลาดจากกระบวนการของผู้รับเหมาที่อาจลืมใส่. - การตรวจสอบกระบวนการทำงานของผู้รับเหมา ต้องมีการตรวจสอบทุกกระบวนการ และมีรายงานประกอบชี้แจง - เครื่องจักรมีสภาพไม่สมบูรณ์ ล้อหลังด้านซ้าย	-	ทรัพย์สินเสียหาย	- ฝ่ายวิศวกรรมได้แจ้งไปยังผู้รับเหมา ดำเนินการซ่อมและตรวจสอบ - ต้องของหลักฐานทุกกระบวนการเป็นรูปถ่ายให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ - เครื่องจักรที่มีสภาพไม่สมบูรณ์ ไม่ควรนำเครื่องจักรทำงาน และต้องแจ้งซ่อมทันที
2 ๙-5-6	8/5/2568	11.50		บ.บุญมาขนส่ง	เวลาประมาณ 11.50 น. รถพ่วงขนส่งเกลือ ได้เข้าไปเติมน้ำมันบริเวณหลังโกดัง 8 ที่เป็นจุดเติมน้ำมัน และได้ถอยหลังเข้าไปเติมน้ำมัน ทำให้ไม่เห็นด้านหลังของตัวรถ จึงทำให้ชนตัวอาคารโกดังได้รับความเสียหาย	- รถพ่วงมีความยาวถอยหลังเข้าเติมน้ำมัน มองไม่เห็นตัวอาคารโกดัง โดยไม่ได้ปลดลูกพ่วง - พื้นที่ในการเติมเชื้อเพลิงอยู่ในจุดที่ไม่เหมาะสม		ทรัพย์สินเสียหาย	- อบรมเพิ่มเติมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานในเขตพื้นที่ - ทางผู้รับเหมา มีแผนการเปลี่ยนสถานที่เติมเชื้อเพลิงอยู่ระหว่างการดำเนินการ - ถอดลูกพ่วงออกเพื่อให้ระยะของตัวรถเข้าพื้นที่ได้สะดวก หรือกำหนดจุดเติมน้ำมันใหม่ในพื้นที่
3	14/5/2568	12.56			เวลาประมาณ 12.56 น. เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่สายไฟเมน 3.3kv. ที่จากระบบไฟให้อาเบอร์โมบายเครนในกล่องพักสายไฟที่อยู่ใต้ท่า 2 ทำให้สายไฟเมนที่จ่ายตู้ไฟให้ตู้ Power Plug 2.2 และตู้ Power Pluk 3 ชาร์ตเสียหาย ไม่สามารถใช้งานได้ ท่อ HDPE ชาร์ต ตรงจุดที่เกิดเหตุเพลิงไหม้และส่งผลให้ฟิวส์ป้องกันระบบไฟฟ้า ชาร์ตเสียหาย	- ระบบไฟฟ้าช็อตทำให้เกิดเพลิงให้กล่องพักสายไฟ - อุปกรณ์กล่องอาจเสื่อมสภาพตามการใช้งาน		ทรัพย์สินเสียหาย	- รอสรุปลผลการตรวจวิเคราะห์จากผู้เชี่ยวชาญ - ตรวจสอบจุดรอยต่อสายไฟ และเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ - จัดหาวิธีการตรวจสอบสภาพสายไฟฟ้าหรือมีวิธีการทดสอบสภาพของสายไฟฟ้า อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง
4	21/5/2568	02.09		บ.เอเชียฯ	เวลาประมาณ 02.09 น. พนักงานขับรถบรรทุกเข้าไปกลับรถบริเวณท่า 3 ขณะกลับรถทางรถบรรทุกชนกับถังขยะได้รับความเสียหาย	- พนักงานมีอาการง่วงนอน จะเข้าห้องน้ำเพื่อล้างหน้า ที่ห้องน้ำทิศเหนือ - พนักงานประมาท ขาดความระมัดระวัง		ทรัพย์สินเสียหาย	- พักผ่อนให้เพียงพอ - อยู่ในการเคุมของประกัน และพิจารณาการติดตั้งอุปกรณ์ถังขยะให้อยู่ในจุดที่ปลอดภัย - อบรมทบทวน เรื่องการขับข้อย่างปลอดภัย ให้พนักงาน - จัดระเบียบพื้นที่การทำงานหรือจุดพักให้ปลอดภัย

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2568 พื้นที่ท่าเรือ

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
5	25/5/2568	13.02		บ.ภูเบ็ย	เวลาประมาณ 13.02 น. นายกฤษดา ได้ขับรถบรรทุกทะเบียน 71-6062 รย. วังขนส่งแร่ภูเบ็ย จาก รพส. 3 ไปยังเรือ M.V.LI XIANG ท่า 3 ในขณะเวลานั้นมีฝนตก จึงทำให้ต้องเข้าไปหลบฝนในพื้นที่โกดัง 7 ตามที่ทางท่าเรือกำหนดพื้นที่ในจุดหลบฝน แล้วเมื่อฝนหยุดตกตนเองทำการออกไปวิ่งส่งสินค้าต่อ เมื่อกำลังออกจากประตู ส่วนของที่บังถังน้ำมันของรถได้ไปเกี่ยวเข้ากับประตูของโกดังได้รับความเสียหาย	- พนักงานกระยะไม่พอในการตีโค้งออกประตู - ในพื้นที่โกดังมีสินค้า และรถที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าจอดในพื้นที่อยู่จำนวนมาก ทำให้พื้นที่ไม่เพียงพอต่อการเลี้ยวรถ - พนักงานเกิดความประมาทในการขับขี่การเข้าจอดรถในพื้นที่ที่มีขนาดแคบ	-	ทรัพย์สินเสียหาย	- ทำการอบรมเรื่องการขับขี่ให้กับพนักงานและนำคลิบวิดีโอที่เกิดเหตุให้ดู - อบรมพนักงานใหม่ในเรื่องการขับขี่ให้ปลอดภัยอบรมพนักงานใหม่ในเรื่องการขับขี่ให้ปลอดภัย - จัดระเบียบพื้นที่ในการทำงานหรือจุดจอดพักให้ปลอดภัยเพิ่มเจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบ จัดระเบียบพื้นที่หรือจัดหาที่จอดรถใหม่สำหรับรถบรรทุกโดยเฉพาะ - อบรมทบทวนการขับขี่ การเพิ่มความไม่ประมาทในการขับขี่การจัดจราจรในการใช้พื้นที่ ในโกดัง จัดระเบียบพื้นที่ในการทำงานหรือจุดจอดพักให้ปลอดภัย
6 ณ-5-7	25/5/2568	17.50		พนักงาน	เวลาประมาณ 17.50 น. พนักงานได้ขับรถส่วนปฏิบัติการเรือออกจากหน้าท่า ขณะขับพ้นสะพานได้ชนกับกรวยยางได้รับความเสียหาย	- ประมาท ขับรถเร็วเกินค่าที่กำหนดไว้	-	ทรัพย์สินเสียหาย	- อบรมพนักงานเรื่องการขับขี่รถในเขตพื้นที่ ท่าเรือ - มีการออกใบเตือนให้กับพนักงานขับรถที่ทำให้เกิดเหตุ

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	2	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	3	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	1	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		6	ครั้ง

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2568 พื้นที่ท่าเรือ

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนมิถุนายน 68									
1	7/6/2568	10.25		บ.ภูเบี้ย	เวลาประมาณ 10.25 น. พนักงานขับรถบรรทุกทะเบียน 71-2800 ได้ทำการลงสินค้า(แร่) เสร็จแล้ว ขณะถอยรถไปปรับกระบะเปล่าได้เหยียบกองเหล็ก ทำให้รถบรรทุกยางและบังโคลนล้อได้รับความเสียหาย	- ประมาท ขาดความระมัดระวัง - ไม่ลงมาตรวจสอบพื้นที่ก่อนถอยหลัง		ทรัพย์สินเสียหาย	- อบรมเพิ่มเติมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานในเขตพื้นที่
๓-5-8	2	9/6/2568	16.15	บ.AST/ บ.Yifan	เวลาประมาณ 16.15 น. ได้รับแจ้งเหตุ มีรถเทรลเลอร์ ของขนส่งภายนอกได้เฉี่ยวชนกันทางด้านข้างของโกดัง 11 และได้เข้าไปตรวจสอบเหตุการณ์ ในพื้นที่มีการ ทำงานของรถเพื่อที่จะเข้าไปรับและแล่นนำสินค้าเข้าไปจัดเก็บ ทะเบียนรถ 73-3928 รย.ได้จอร์อควิเข้าน้ำสินค้าเข้าโกดัง ซึ่งจอดรอด้านข้างชิดด้านซ้ายมือ และรถทะเบียน 73-8492 สป. ได้เลี้ยวเข้ามา เพื่อที่จะเข้าไปรับสินค้าในโกดัง รถทะเบียน 73-3928 รย. ได้เคลื่อนที่ไปด้านหน้าทำให้หางของรถได้ไปเฉี่ยวกับหัวรถของทะเบียน 73-8492 สป. ได้รับความเสียหาย	- ประมาท ขาดความระมัดระวัง - พื้นที่การจราจรมีการปิดพื้นที่มีการก่อสร้าง ทำให้เส้นทางแคบ และจุดเลี้ยวของรถ เข้าไปยังพื้นที่หลังโกดัง มีรถจอดในพื้นที่ หนาแน่น จากกิจกรรมงานเข้ารับ-ส่ง สินค้าในโกดัง		ทรัพย์สินเสียหาย	- อบรมเรื่องการขับขับปลอดภัยในเขตพื้นที่ท่าเรือการจอดในพื้นที่ การใช้เส้นทางจราจร - การจัดลำดับคิวเข้าพื้นที่ ลานหรือโกดัง ไม่ให้เกิดความหนาแน่นมากเกินไป เพิ่มเติมเจ้าหน้าที่ คอยดูในพื้นที่ลาน/โกดัง - จัดระเบียบการจราจรมาตรการป้องกันการเข้าออกโกดัง จุดเสี่ยงต่างๆของเส้นทางจราจร พื้นที่การทำงาน
	3	27/6/2568	02.56		บ.ระพีกุลเครน	เวลาประมาณ 02.56 น. ได้มีการทำการยกสินค้าจากเครนเพื่อวางลงเก็บในพื้นที่ลานพักสินค้า RCK โดยการยกเป็นการยกชิ้นงานแรก โดยคนขับเครนใช้อุปกรณ์การยกเป็นแบบผ้าใบสลิงในการยกและชิ้นงานที่ทำการยกมีมุมที่อาจเกิดความคมทำให้สลิงผ้าใบฉีกขาด เนื่องจากแรงกดและความคมของชิ้นงาน จึงทำให้ชิ้นงานที่ยกเกิดการตกลงพื้นในระยะ 2 เมตร ทำให้สินค้าและพื้นปูนได้รับความเสียหาย	พนักงานคนขับได้นำผ้าใบสลิงมาใช้งานในการยกขนย้ายสินค้า โดยไม่มีการสื่อสารกับส่วนของเจ้าหน้าที่ท่าเรือก่อนทำการยกและไม่มีการประเมินความเสี่ยงในการใช้อุปกรณ์การยกที่เหมาะสมเนื่องจากชิ้นงานมุมเป็นเหลี่ยมอาจทำให้เกิดการบาดได้		ทรัพย์สินเสียหาย



สถิติอุบัติเหตุ ปี 2568 พื้นที่ท่าเรือ

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสพเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		

สถิติอุบัติเหตุ :				
➤ พนักงาน	ทั้งหมด	0	ครั้ง	
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง	
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	3	ครั้ง	
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง	
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		3	ครั้ง	

ภาคผนวก ฉ-6 : สรุปผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน  
ประจำปี พ.ศ. 2567

# IMH

# รายงานสรุปผล

## ตรวจสอบสุขภาพประจำปี

บริษัท ศรีราชาฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน)

สรุปผลการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2567

วันที่ทำการตรวจ 9 ตุลาคม 2567



บริษัท โรงพยาบาลอินเตอร์เมดิคัล แคร์ แอนด์ แล็บ จำกัด (มหาชน)  
INTERMEDICAL CARE AND LAB HOSPITAL PUBLIC COMPANY LIMITED

**Call Center : 0-2865-0044**



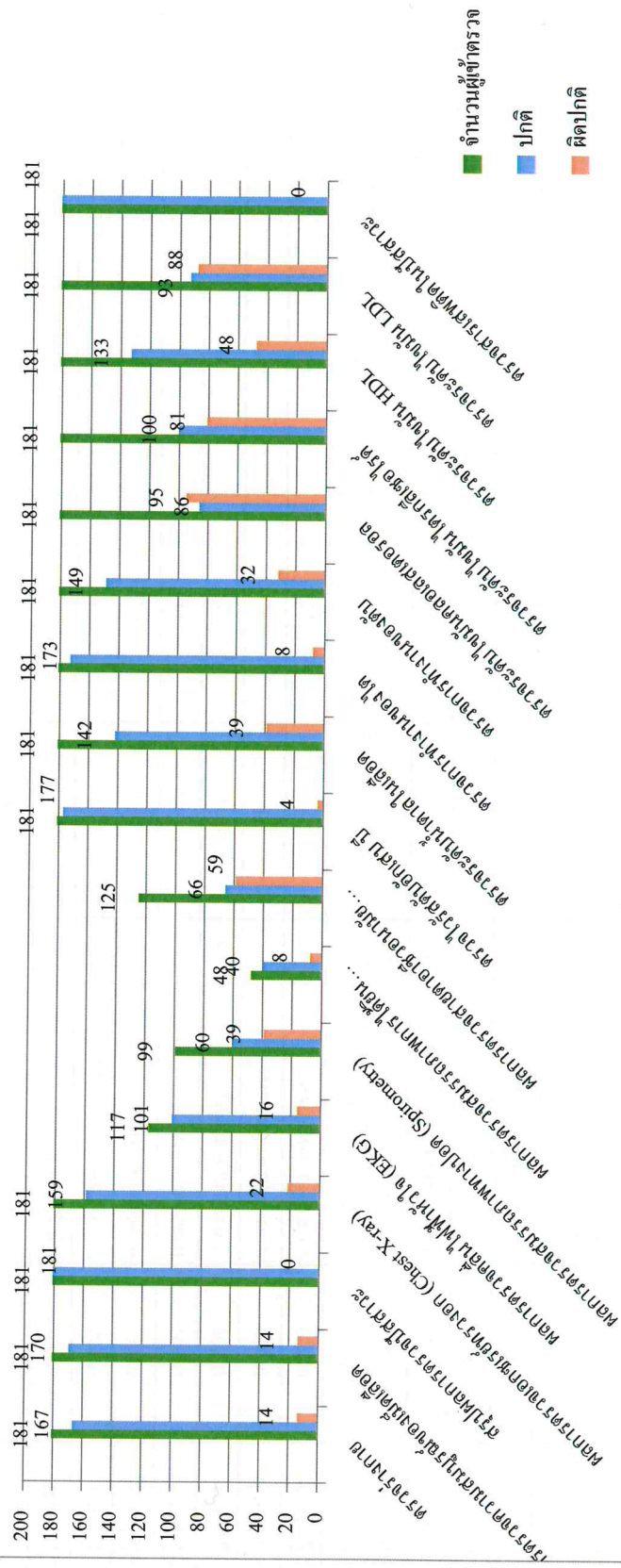
บริษัท โรงพยาบาลอินเตอร์เมดิคัล แคร่ แอนด์ แล็บ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตรวจสอบภาพ  
บริษัท ศรีราชาฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน)  
วันที่ทำการตรวจ 9 ตุลาคม 2567  
โดยมีรายการตรวจดังนี้

- 1) ตรวจทางห้องปฏิบัติการอื่น ๆ ดังนี้
  - 1.1 ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC)
  - 1.2 ตรวจปัสสาวะทั่วไป (Urine Analysis)
  - 1.3 ตรวจหาระดับน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar)
  - 1.4 ตรวจหน้าที่การทำงานของไต (Bun,Creatinine)
  - 1.5 ตรวจหน้าที่การทำงานของตับ (Sgot,Sgpt)
  - 1.6 ตรวจหาระดับไขมัน Cholesterol,Triglyceride,HDL,LDL ในเลือด
  - 1.7 ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ Methamphetamine
- 2) การตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (PHYSICAL EXAMINATION)
- 3) การตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (AUDIO)
- 4) การตรวจสมรรถภาพการมองเห็นทางอาชีวอนามัย (EYE)
- 5) การตรวจสมรรถภาพปอด (SPIRO)
- 6) การตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)
- 7) การตรวจเอกซเรย์ทรวงอก (ฟิล์มใหญ่)

# ภาพรวมการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี 2567

ลำดับ	รายการตรวจ	จำนวนผู้เข้าตรวจ	ปกติ	ผิดปกติ
1	ตรวจร่างกาย	181	167	14
2	สรุปผลการตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด	181	170	14
3	สรุปผลการตรวจปัสสาวะ	181	181	0
4	ผลการตรวจเอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-ray)	181	159	22
5	ผลการตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)	117	101	16
6	ผลการตรวจสมรรถภาพทางปอด (Spirometry)	99	60	39
7	ผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiometry)	48	40	8
8	ผลการตรวจสายตาอาชีพ (Occupational Vision)	125	66	59
9	ตรวจไวรัสตับอักเสบบี	181	177	4
10	ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด	181	142	39
11	ตรวจการทำงานของไต	181	173	8
12	ตรวจการทำงานของตับ	181	149	32
13	ตรวจระดับไขมันคลอเรสเตอรอล	181	86	95
14	ตรวจระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์	181	100	81
15	ตรวจระดับไขมัน HDL	181	133	48
16	ตรวจระดับไขมัน LDL	181	93	88
17	ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ	181	181	0

บริษัท ศรีราชาสารเบอร์ จำกัด (มหาชน)







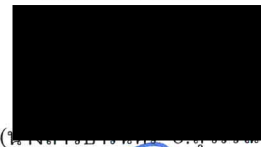
# บริษัท โรงพยาบาลอินเตอร์เมดิคัล แคร์ แอนด์ เล็บ จำกัด (มหาชน)

INTERMEDICAL CARE AND LAB HOSPITAL PUBLIC COMPANY LIMITED. Tel. 0-2865-0044-9 Fax. 0-2410-4756  
442 ถนนบางแวก แขวงบางแวก เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 10160 ทะเบียนเลขที่ 0107561000269

## หนังสือรับรองการตรวจสอบภาพ

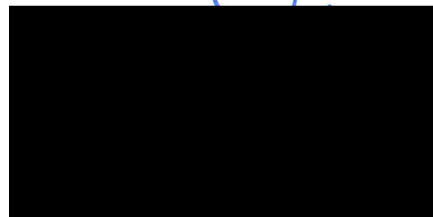
หนังสือฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อรับรอง บริษัท ศรีราชาฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่เลขที่ 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20110 ได้ทำการตรวจสอบภาพ ประจำปี 2567 ในวันที่ 9 ตุลาคม 2567 ตามใบเสนอราคาลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2567 มีพนักงานเข้ารับการตรวจสอบภาพจำนวน 181 คน โดย บริษัท โรงพยาบาลอินเตอร์เมดิคัล แคร์ แอนด์ เล็บ จำกัด (มหาชน) ตามใบอนุญาตให้ประกอบกิจการสถานพยาบาลเลขที่ 10204000154 และใบอนุญาตให้ดำเนินการสถานพยาบาลเลขที่ ค.10204000154 ดำเนินการโดย นพ.ณรงค์พล ห้าวเจริญ และคณะเทคนิคการแพทย์ได้ทำการสรุปผลการตรวจสอบภาพไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้วและขอรับรองผลการตรวจสอบภาพว่าเป็นไปตามข้อกำหนดกฎกระทรวงในเรื่องมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในเรื่องการตรวจการบันทึกการแจ้งและรายงานผลเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยเป็นไปตามข้อกำหนดของลูกค้าและมาตรฐาน TIS 18000 และ OHSAS 18001 ด้านวิชาการทุกประการ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวกัญญาพร ห้าวเจริญ)

เทคนิคการแพทย์ หัวหน้าห้องปฏิบัติการ



ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



(นพ.ณรงค์พล ห้าวเจริญ)

ประกาศนียบัตร แพทย์อาชีวเวชศาสตร์

ผู้อำนวยการฝ่ายการแพทย์

สำนักงานสาขา (1)

สำนักงานสาขา (2) คลินิกการแพทย์อินเตอร์เมดิคัลเวชกรรม สาขา ปทุมธานี

สำนักงานสาขา (3) คลินิกการแพทย์อินเตอร์เมดิคัลเวชกรรม สาขา อุทัยธานี

สำนักงานสาขา (4) คลินิกการแพทย์อินเตอร์เมดิคัล สาขา สยามอีสเทิร์น

สำนักงานสาขา (5) คลินิกการแพทย์อินเตอร์เมดิคัลเวชกรรม สาขา ชลบุรี

444 ถนนบางแวก แขวงบางแวก เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร-9/28 หมู่ที่ 19 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

1/194-5 หมู่ที่ 5 ตำบลคานหาม อำเภออุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

60/31-32 หมู่ที่ 3 ตำบลมายางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

11/7/12-14 หมู่ที่ 6 ตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

2-6-5



ISO 9001:2008

ที่ ๑๐๒



ใช้ประกอบการรายงานผลการตรวจสุขภาพ

# กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข

ประกาศนียบัตรนี้ได้พอแสดงว่า

นายแพทย์บวรคพล หาวเจริญ

ได้รับการยอมรับความรู้พินิจด้านอาชีวเวชศาสตร์สำหรับแพทย์

หลักสูตร ๒ เดือน รุ่นที่ ๒๐

ระหว่างวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๓ ถึงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๓



สำเนาถูกต้อง

(นายแพทย์ชัชวาลย์ มະการสาร)  
นายทะเบียน

(นายแพทย์เรวัต วัชรวิเศษ)  
อธิบดีกรมการแพทย์

(นายแพทย์กมลกร ชัยวานิชศิริ)  
ผู้อำนวยการโรงพยาบาลนพรัตนราชธานี

ใบอนุญาติที่ ๓๙๒๐๙



อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติวิชาชีพเวชกรรม พ.ศ. ๒๕๒๕

## แพทยสภา

ออกใบอนุตัมแก

นายแพทย์ณรงค์พล ทาเวจิรูปุ อายุ ๒๙ ปี

ซึ่งได้ลงทะเบียนเป็นผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมแล้ว และมิได้ติดปราคาอบวิชาชีพเวชกรรม

ภายใต้บทบังคับแพทกทงและขอึงคปของแพทยสภา

ออกให้ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

นายแพทย์สภา

เลขาธิการแพทยสภา

สำเนาถูกต้อง